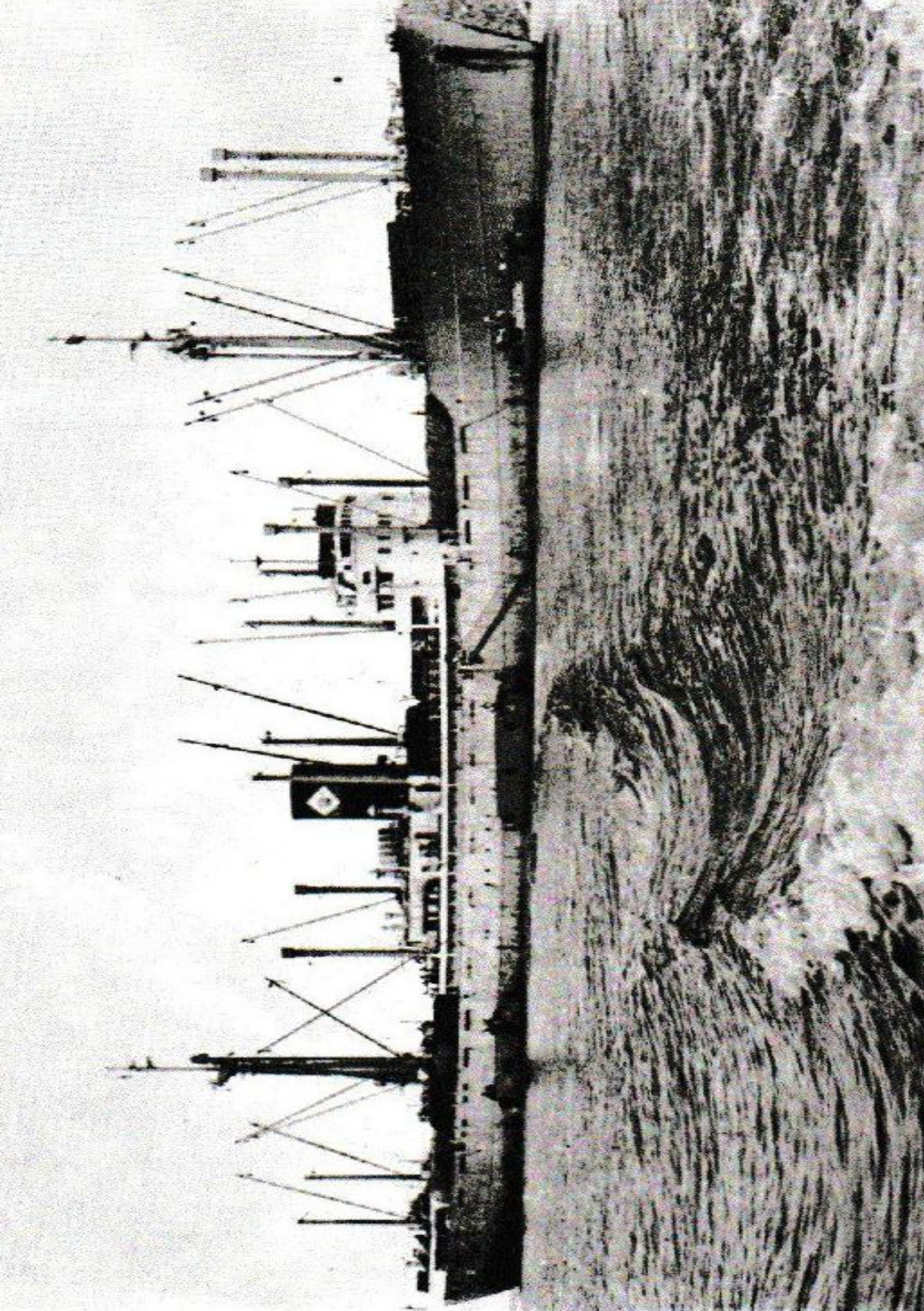


**RIL** - Post

68



**VERENIGING VAN OUD-PERSONEEL  
DER  
KONINKLIJKE JAVA-CHINA-PAKETVAART LIJNEN  
(ROYAL INTEROCEAN LINES)**



# COLOFON

## VERENIGING VAN OUD-PERSONEEL DER KONINKLIJKE JAVA-CHINA-PAKETVAART LIJNEN N.V.

Nummer 68, maart 2026

**Erelid:** Jaap de Rooij

### **Bestuur:**

Renier Ligtenberg	(Voorzitter + reünie coördinator)
Hindrik van der Laan	(Secretaris)
Chris Fagel	(Penningmeester)
Lineke Aalberts	(Algemeen bestuurslid)
Huib Boesten	(Algemeen bestuurslid)
Henk Kers	(Webbeheerder)

### **Secretariaat:**

**Hindrik van der Laan**

### **Penningmeester:**

**Chris Fagel**

### **Reunieorganisator:**

**Renier Ligtenberg**

### **Webbeheerder:**

**Henk Kers.**

### **Redactie: Harry van Twillert**

**Peter Talsma**

Foto omslag buiten: De RUYS.

Foto omslag binnen: Toch, ook eens een RIL-schip !

## VAN ACHTER DE BESTUURSTAFEL

Na een echte ouderwetse winterse januari, wat voor de een veel binnen blijven en voor de andere genieten van het buiten zijn betekent, ben ik weer achter de schrijftafel gekropen om enige wetenswaardigheden met u te delen. Ik wil er mee beginnen een ieder weer een goed maar vooral gezond 2026 toe te wensen. Weer een jaar waarin we zeker ons vaste programma zullen afwerken.

Zo vind u verder op in deze RILPOST weer de bekende gele pagina's in relatie tot de reünie. Het aantal deelnemers daalt helaas ieder jaar gestaag. Jammer maar gezien de leeftijdsopbouw logisch.

Toch willen we dit jaar proberen om meer mensen naar de reünie te krijgen en hebben dan ook besloten om de bijdrage van de deelnemers naar beneden bij te stellen. We volgen dus niet de gebruikelijke prijsverhoging maar gaan voor een stabiel lager prijsbeleid. Daarnaast zijn introduceer natuurlijk evenals andere jaren van harte welkom.

Vanwege de vele positieve reacties die we na afloop van de laatste reünie ontvingen houden we dit jaar vast aan de locatie van vorig jaar. De vorm en inhoud is minimaal aangepast eveneens op basis van uw terugkoppeling. We blijven natuurlijk open staan voor nieuwe ideeën voor zover die passen binnen de doelstelling van de vereniging. De leden maken immers de vereniging.

De redactie van de RILPOST doet ook dit jaar haar best om weer enige exemplaren van ons clubblad toe te voegen aan de bestaande reeks. De hoofdredacteur benadert hiervoor de bij hem bekende leden om nog eens goed in het geheugen te graven maar ook hier staat het u vrij om uit eigen beweging copy aan te leveren.

Tot slot: De secretaris en de penningmeester hebben na jaren noeste arbeid weer een min of meer actuele leden / donateur lijst samengesteld. Wij zullen u daar tijdens de ALV verder over informeren.

Tot ziens op de reünie.

**Uw voorzitter Renier**

## Van de redactie



**\*\*\*Uw RIL-Post net ontvangen? Trek aan de bel.** RIL-Post "Voor U" , maar ook "Door U".

**Heeft u iets leuks en/of interessants te melden, laat het ons even weten.**

**\*\*\*Geachte bestuursleden van de Vereniging van oud-personeel der KJCPL, oud-collega's en vrienden van mijn vader:**

*Tot onze spijt moeten wij u melden dat onze vader, opa en oud Koopvaardij officier **Capt.R.Tresfon**, op 13 okt.2025 is overleden. Na een veelzijdig leven op zee en aan de wal, heeft hij de strijd tegen asbestkanker helaas verloren en op 82-jarige leeftijd over-*

*leden. Wij, als zijn kinderen en kleinkinderen, weten hoezeer hij altijd uitkeek naar de jaarlijkse 'oud roest' reünie. Ook van de laatste reünie in sept j.l. heeft hij nog genoten. Hij realiseerde zich maar al te goed, dat dat voor hem de laatste keer was.*

*Wij willen iedereen bedanken voor de collegialiteit en vriendschap die hij al die jaren van u heeft mogen ontvangen.*

*We koesteren de mooie herinneringen aan hem en zullen zijn KJCPL-documentatie te zijner tijd aan uw vereniging doen toekomen. Mede namens mijn broer Jeroen, verblijf ik: Met vriendelijke groet, **Nicoline Tresfon.**(06-47052202)*

**\*\*\* Dhr. A.F.Roskam is, door omstandigheden, een tijdje afwezigheid geweest in de RIL-Post colommen. terug om de RIL-Post weer wat "kleur" te geven. Lees zijn bijdrage: EL EM.**

**\*\*\*Fred Broersma: Bijzonder vervolg op zijn artikel in de vorige Ril-Post.** *Er kwam weer een telegram: "Opstomen naar de Japanse loshaven". Kapitein weigerde en schreef terug: "**Eerst Hong Kong aanlopen voor een volledige bemanning!**" Zo geschiedde. Bij aankomst in H.K. kwam, behalve een nieuwe bemanning, ook een delegatie van **HKHO** aan boord.*

*Eén van hen maakte de aanmerking dat het schip te wensen over liet. De eerste keer dat ik Wytze wel **heel kwaad zag worden.**(Zie het **bizarre voorgaande** beschreven in de vorige Ril-Post) In H.K. monsterde ik weer af om na een kort intermezzo op het ss Nieuw Holland, (de oude) te promoveren naar 3<sup>e</sup> Stuurman op de Straat Johore..*

*Maanden later ontving ook ik nog een **sigaretten aansteker** MET inscriptie als herinnering aan het voorgaande. Aansteker overleefde het niet, herinnering wel.*

**VERENIGING VAN OUD-PERSONEEL  
DER  
KONINKLIJKE JAVA-CHINA PAKETVAART LIJNEN N.V.  
(ROYAL INTEROCEAN LINES)**

**Namens het bestuur nodigen wij u uit voor de 78<sup>e</sup> Jaarlijkse A.L.V.  
in het Delta hotel aan de Maasboulevard 15, 3133 AK te Vlaardingen,  
30 mei 2026.**

- |  |     |
|--|-----|
| 1. Opening en mededelingen, vaststelling Agenda.                             | VZ  |
| 2. Moment ter herdenking van de ons ontvallen leden,                         | SEC |
| 3. Aantal leden en donateurs,<br>( volgens LL 228. Excl 42 die niet betalen) | PM  |
| 4. Financieel verslag, contributie en aanverwante zaken 2025                 | PM  |
| 5. Kascommissie voor kascontrole financieel jaar 2026                        | PM  |
| 6. Oorlogsherdenkingen in Rotterdam en Egmond aan Zee                        | VZ  |
| 7. Vaststelling notulen ALV mei 2025 , plus jaarverslag 2025                 | SEC |
| 8. Aanpassingen huishoudelijk reglement                                      | VZ  |
| 9. Samenstelling bestuur en concept rooster aftreden                         |     |
| 10. Toelichting bezoek SS Rotterdam met andere soortgelijk verenigingen.     |     |
| 11. Uitnodiging stichting 1940-1945 varen in Rotterdam, toelichting Chris    |     |
| 12. Planning en locatie reunie 2027.   | VZ  |
| 13. Rondvraag  | VZ  |
| 14. Sluiting   | VZ  |

# Leden die ons gedurende het afgelopen verenigingsjaar ontvielen:

Dhr. R. Smink	overleden 6-4-2025
Dhr J. Ligtenberg	overleden april 2025
Dhr J. Jonkers	overleden 31-5-2025
Dhr B.A.C.H.G. van Zutphen	overleden onbekend
Dhr P.M. Weterings	overleden 5-11-2025
Dhr P.K. Raap	overleden 4-10-2025
Dhr A.J.J. Bijman	overleden 27-11-2025
Dhr R. Tresfon	overleden 13-10-2025
Dhr R.A. Corten	overleden 2025
Dhr M.H. Brugman	overleden aug. 2025
Dhr K.de Ru	overleden eind 2025

**“Dat zij rusten in  
vrede”**



## FINANCIEEL JAAR-

<b>Jaarverslag 2025 van Vereniging van oud</b>			
	<b>2024</b>		<b>2025</b>
donaties			
<b>INKOMSTEN</b>		<b>INKOMSTEN</b>	
contributies	6833,6	contributies	5356,14
retour contributies	-65	retour contributies	0
reunie	6500	reunie	4510
opbrenst RIL art	224,95	opbrenst RIL art	26,5
donaties	295	donaties	215
retour reunie	-307,5	porto buitenland	25
	<b>13481,05</b>		<b>10132,64</b>
<b>UITGAVEN</b>		<b>UITGAVEN</b>	
Bunschoter	-1646,72	Bunschoter	-1452,85
porto ril post	-1217,91	porto ril post	-1263,45
porto ril post buitenland	-147,8	porto ril post buitenland	-187,8
drukker t shirts	-520,3	drukker t shirts	0
kosten bestuur	-1200	kosten bestuur	-1200
zeemanshoop	-125	kosten bestuur vergadering	-60
automatisering	-43,56	automatisering	0
kransen	-216,75	kransen	0
bloemstukken	0	bloemstukken	-130,38
webhosting	-159,75	webhosting	-14,52
reunie	-9746	reunie	-5268,95
kosten redactie	-38,4	kosten redactie	-105,09
kosten bestuursvergadering	-180,65	kosten bestuursvergadering	0
bankkosten	-339,44	bankkosten	-359,62
diversen	-12	diversen	0
porto ril caps	0	porto ril caps	0
drukker ril caps	0	drukker ril caps	0
kosten reunie	-174,01	kosten reunie	-31,75
	<b>-15768,3</b>	reiskosten bestuur	-371,42
			<b>-10445,8</b>

## -OVERZICHT 2025

<b>werknemers der KJCP - RIL</b>		
<b>BANKRENING</b>		
NL14INGB0000048656	1-1-2025	9403,41
	31-12-2025	9065,22
<b>SPAARREKENING</b>		
RENTE		149,25
SALDO	31-12-2025	11430,59

### **Van de penningmeester (Chris Fagel)**

Het was een bewogen jaar in de administratie. Vele leden hadden eind november nog geen contributie betaald. Dit had diverse redenen.

Ik ben maar gaan bellen naar de leden. Sommige namen niet op en van diverse was de telefoon afgesloten. Helaas ben ik op die manier erachter gekomen dat diverse leden niet meer onder ons waren. Maar ik kreeg ook wel veel positieve response. De contributie kwam eindelijk binnen.

Nu zult u denken we hebben nu 228 betalende leden dus er komt  $228 \times €25 = €5700$  binnen. Nou dus niet. De een betaald €25 de ander €10 nog een ander betaald €14 of €18 en als laatste €4,53. Kortom diverse bedragen.

Helaas zijn er nog een aantal leden die niet te bereiken zijn en die niet betalen.

Die zijn door de secretaris op een niet actieve ledenlijst geplaatst . Helaas.

Maar al met al ben ik ook met de hoofd redacteur bezig geweest om alleen betalende leden een RIL POST op te sturen.

Ik hoop dan ook dat we de ledenlijst actueel kunnen houden en dat in de nabije toekomst als er mutaties zijn dat dit doorgegeven wordt aan de secretaris en niet vergeten wordt.

Het jaarverslag is door de kascontrole commissie goed gekeurd en ondertekend.

Ik maak geen prognose over 2026 maar als u vragen daarover heeft kunt u natuurlijk op de reünie naar mij toekomen.

Nogmaals verzoek ik om uw contributie voor 1 mei te betalen zodat ik in de zomer kan genieten van het prachtige werk aan de brug.

**Reünie Vereniging Oud Personeel KJCP L Zaterdag 17 Mei 2025**  
**Delta Hotel Vlaardingen**

	Naam deelnemer			DV	Naam Introducee		
<b>A</b>	mevr.	L		Aalberts Gerritsen	vl		
<b>B</b>	hr.	M		Bakker	nd		
	hr.	J		Bezuijen	td	mevr. N	Bezuijen Akershoek
	hr.	H		Bijl	nd		
	hr.	Piet		Bijl	gast	mevr. B	Bijl
	hr.	AJJ		Bijman	td	mevr. WCM	Bijman de Groot
	hr.	H		Boesten	td	mevr. ICM	Boesten van Leeuwen
	hr.	DW		Bras	td		
<b>C</b>	hr.	J		Cuperus	td	mevr. ILM	Cuperus v Bijlevelt
<b>D</b>	hr.	D	van	Dijk	td		
	hr.	PC		Donker	nd	mevr. W	Donker
	hr.	J	van	Doornik	td		
<b>E</b>	hr.	A		Eijgeraam	nd		
<b>F</b>	hr.	CAM		Fagel	td	mevr. FEM	Fagel
<b>G</b>	hr.	P		Geertse	td	mevr. A	Geertse Filius
	hr.	GE		Godschalk	td	mevr. ZM	Godschalk Kolbenmeyer
<b>H</b>	hr.	JM		Hegeman	td	mevr. C.C.	Broek
	hr.	HTM		Hintjes	td		
	hr.	H		Huiskamp	td		
	hr.	PE		Huizing	td		
<b>K</b>	mevr.	A	van	Kapel Langendoen	vl		
	hr.	HJ		Kers	td		
	hr.	JC		Klap	td	mevr. E.S.	Klap van Strien
	hr.	F		Knoops	nd		
	hr.	AJ	de	Kok	td		
<b>L</b>	hr.	HL	van de	Laan	nd		
	hr.	J	van	Laar	td	mevr. MF	van Laar Adriaansen
	mevr.	ECA		Laman Trip van de Linden	vl		
	hr.	R		Ligtenberg	td	mevr. M	Ligtenberg-Lapidaire
	hr.	WW		Luikinga	td	mevr. S	Luikinga Snippe
<b>M</b>	hr.	R	de	Mes	nd	mevr. L	Mater
	mevr.	BM	van	Miltenburg	vl		
	hr.	E		Moen	vl		
	hr.	P	de	Moor	td	mevr. Y	de Moor
<b>N</b>	hr.	AT		Nienhuis	td		
	hr.	AW		Noort	td	mevr. N	Noort de Groot
<b>O</b>	hr.	C		Oudendijk	nd	mevr. HC	Oudendijk Blokker
<b>P</b>	hr.	G		Pauli	td		
	hr.	J		Pleizier	td	mevr. J	Pleizier Tinge

**Reünie Vereniging Oud Personeel KJCPL Zaterdag  
17 Mei 2025**

**Delta Hotel Vlaardingen**

		deelnemer			DV		Introductie	
<b>R</b>	hr.	S	van	Raamsdonk	nd	mevr.		van der Knoop
	hr.	JAC	de	Rooij	wal			
<b>S</b>	hr.	J		Sol		mevr.		Sol
	hr.	HIJ		Sperling	td			
	hr.	R	van	Suylekom	td			
<b>T</b>	hr.	P		Talsma	nd			
	hr.	G	van	Tellingen	td			
	hr.	J		Tijssen	ro	mevr.	P	Tijssen
	hr.	R		Tresfon	nd			
	hr.	H	van	Twillert	td	mevr.	J	van Twillert
<b>V</b>	hr.	RD	van der	Veen	td			
	hr.	HE		Veerkamp	ro			
	hr.	RG		Visser	td	mevr.	ACC	Visser Jansen
	hr.	HC		Visser	td	mevr.	TM	Visser Groot
<b>W</b>	hr.	CJ		Weststrate	nd			
	hr.	P	de	Wispelaere	td			
<b>Z</b>	hr.	G		Zeeman	nd			

<b>G</b>		<b>Gast v.d. vereniging</b>
<b>W</b>		<b>Waldienst</b>
<b>ND</b>		<b>Nautische dienst</b>
<b>TD</b>		<b>Technische dienst</b>
<b>CD</b>		<b>Civiele dienst</b>

<b>RO</b>	<b>Radio off.</b>
<b>DON</b>	<b>Donateur</b>
<b>KPM</b>	<b>Bestuur KPM</b>
<b>VL</b>	<b>Volledig Lid</b>

## DE UITHALERS

Tja die "uithalers", worden steeds jonger, en moeten hoofdzakelijk worden gezocht in de Marokkaanse gemeenschap. Kregen ze vroeger flink betaald, tegenwoordig schijnen ze het te willen doen voor bijv. een "fatbike", en dat al regelmatig vanaf 13 jaar oud.

Ze opereren, van origine in de haven van Rotterdam, maar daar zijn intussen de meeste Container terminals, steeds beter beveiligd, met alle moderne middelen die er zijn.

Daardoor verplaatst die "handel" zich langzamerhand, steeds meer richting de havens aan de Schelde, met Antwerpen als "focal point", maar ook Vlissingen is soms in het nieuws.

Deze Rotterdamse "jongetjes", tussen 13 en 20 jaar oud, vergeten echter één ding, en dat is, dat in Antwerpen (Belgie) dus, de straffen voor deze mannekes, veel hoger zijn dan in Nederland, maar daar schijnen ze zich niets van aan te trekken.....

Antwerpen, is, wat men noemt, meer een "open haven", waar de security rond de terreinen, wat minder is dan in Nederland, maar de Belgen werken er aan om dat niveau op te krikken.....

Maar wat het belangrijkste is, zijn de grote hoeveelheid Koel/Vries-containers, die de haven binnen komen, uit landen als Colombia/ Ecuador/Panama en Peru.

Dit type container, heeft uiteraard een koel-unit, en deze gastjes klimmen, nadat ze het hek zijn over geklommen, of met een rubberbootje, de haven zijn over gestoken, tussen deze containers,

en openen de technische delen van de vriescontainer (waar ze het nummer van hebben door gekregen), met een pijp-of dop- sleutel, om daar zo'n 50/60 kilo, Cocaïne, per container uit te halen, dus ze hoeven niet in de container zelf te zijn.

Dit in tegenstelling tot een paar jaar geleden, toen de meeste "shit" nog verborgen zat tussen de bananen of ander fruit.

En als dit wordt opgelost, vinden ze weer een andere methode, door bijv. met medewerking van de scheepsbemanning, de tassen met deze troep over boord te zetten, voorzien van een drijvende boei of baken.

En als je de grote hoeveelheden ziet die er binnen komen, dan moeten er toch ook flink wat "gebruikers" zijn?

Dit probleem wordt nooit opgelost, de criminelen zijn de havenpolitie, altijd een stapje voor!

Dirk van Lopik



## **CONVOCATIE REÛNIE 2026**

### **ZATERDAG 30 MEI 2026**

In Delta Hotel Vlaardingen  
Maasboulevard 15, 3133 AK Vlaardingen  
(telefoon: 010-4345477)

#### **1. TIJDSHEMA**

10.00 uur: Hijzen van de KJCPL vlag voor de ingang van het Hotel.  
10.30 uur: Triton zaal open  
11.00 uur: Aanvang algemene ledenvergadering in de Aquarius zaal  
13.00 uur: Buffet lunch  
16.00 uur: Einde reÛnie

#### **2 VERVOER**

Het Delta hotel is per openbaar vervoer goed bereikbaar. Metrostation Vlaardingen Centrum ligt 800 meter van het hotel. Tevens is er een grote gratis parkeergelegenheid in de nabijheid van het hotel.

#### **3 DEELNAME**

Deelname is open voor leden van onze vereniging met introduc  (e)s.  
Het bestuur nodigt ereleden uit om de reÛnie als gast bij te wonen.

#### **4 BETALING VAN CONSUMPTIES**

Alle consumpties uit het Hollandse assortiment zijn bij het inschrijfbedrag inbegrepen.

#### **5 BUFFET, "Kookspektakel!"**

Dit bestaat o.a. uit: soep - salade - verschillende koude gerechten - verschillende warme gerechten en diverse nagerechten.

#### **6 JAARVERGADERING**

Het aantal zitplaatsen in de Aquarius zaal, waar de jaarlijkse alg. ledenvergadering zal worden gehouden, is beperkt. Daarom is het verzoek dat alleen stemgerechtigde leden aan de vergadering deelnemen en niet leden voor de duur van de vergadering in de grote zaal blijven.

## 7 KOSTEN DEELNAME

Ondanks de stijgende locatie kosten van de reünie en geen andere inkomsten zetten we dit jaar weer een scherpe lagere prijs neer die op voorhand niet kosten dekkende is. Hiermee hopen we weer veel leden met een introducees naar de reünie te trekken. Voor de komende reünie betekent dit dat een lid met eerste introduc e(e) € 50,00 betaald per persoon. Voor elke volgende introduc e(e) wordt € 52,50 berekend.

Deze prijzen zijn all-in dus geen extra kosten op de dag zelf.

## 8 OPGAVE DEELNAME - AFMELDINGEN

Aanmelding en betaling graag voor 16 Mei. Reeds gestorte gelden kunnen slechts tot 16 Mei worden gerestitueerd bij afzegging voor deze datum. Dringend verzoek is om uw deelnamesom tijdig te betalen. Aanmeldingen na 16 Mei worden na overleg geaccepteerd.

## 9 BETALINGEN (deelname en contributie)

Het IBAN nummer van onze vereniging is NL14 INGB 000 004 8656. Bij betalingen van buiten Europa is de BIC-code nodig t.w.: INGBNL2A

Leden die de reünie niet bezoeken wordt verzocht om de jaarlijkse contributie voor **1 mei 2026** contributie over te maken.

Het alternatief het opzetten van een incassosysteem vergt relatief hoge administratiekosten en werkt daardoor kosten verhogend.

## 10 NAAMSVERMELDING, E-MAIL ADRESSEN en CONTRIBUTIE

Het komt regelmatig voor dat leden bij aanmelding hun (duidelijke) naamsvermelding bovenaan op het formulier vergeten. Dit levert voor de organisator een zoekplaatje op. Een aantal leden blijkt, bij wijziging van hun e-mailadres, dit niet door te geven aan de secretaris. Dit verzuim bemoeilijkt de communicatie van de reünieorganisator, penningmeester en secretaris met betreffende leden. Om een beter beeld te krijgen over de opbouw van ons ledenbestand vragen wij u om uw geboortedatum te vermelden op de gele pagina 15 bovenaan. Bij voorbaat hartelijk dank.

## 9 JAARVERGADERING

Deze zal worden gehouden in de Aquariuszaal.

## 10 TOT SLOT.

De locatie biedt hotel accommodatie met korting aan rond 30 Mei, op basis van beschikbaarheid. Boeking kan dan enkel per telefoon of E-mail. Vermeld daarbij de volgende kortingscode: **bk-02501**

# REÛNIE 30 MEI 2026

## INSCHRIJFFORMULIER

---

---

1. Ondergetekende, hr./ mevr.: ..... zal wel / niet\*) deelnemen aan de reünie dienst vak ND TD CD RO Wal

Geboortedatum van het lid .....(enkel voor intern gebruik) Aantal introduc e(s) .....

Hr / mevr. \*) .....

E-mail adres voor de ledenlijst. (indien anders dan hetgeen is gebruikt).  
.....

2. Ondergetekende denkt de jaarvergadering wel / niet bij te wonen.  
\*) doorstrepen wat niet van toepassing is.

3. Specificatie verschuldigde bedrag:

1 x lid à € 50,00 (niet voor gasten van de vereniging) € .....

1 x eerste introduc e van het lid à € 50,00 € .....

..... Extra introduc e(s) à € 52,50 € .....

Totaal uit hoofde van deelname reünie € .....

Te vermeerderen met voor zover nog niet voldaan):

CONTRIBUTIE 2026 à € 25,- € .....

+ achterstallige contributie(s) op 1 januari 2026 € .....

RIL Stickers: à € 2,00 per sts € .....

TOTAAL GENERAAL € .....

Het totaal bedrag te voldoen (uiterlijk **01 Mei 2026**) op IBAN rekening: t.n.v. onze vereniging: **Ver. O.P. der KJCPL**.

Ingevulde formulier opsturen naar reünieorganisator: Renier Ligtenberg  
Bij voorkeur naar E-mail: [kjcplreunie@gmail.com](mailto:kjcplreunie@gmail.com)

Plaats .....

Handtekening .....

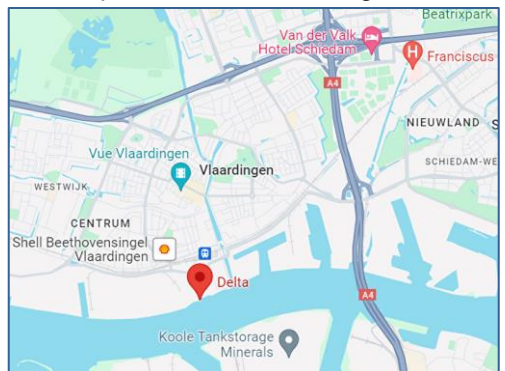
## Deltahotel in Vlaardingen

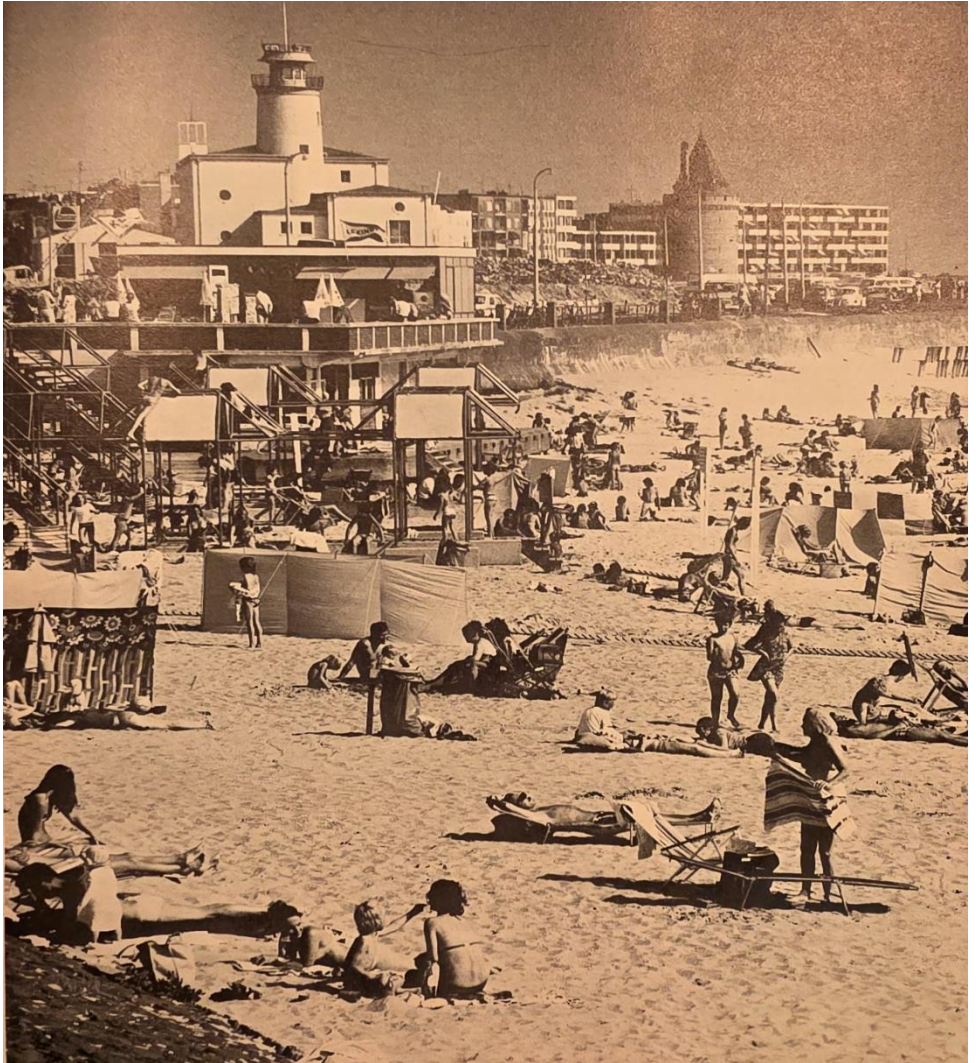


Locatie aan de Nieuwe Waterweg

Het Delta Hotel, prachtig gelegen aan de oevers van de Nieuwe Waterweg in Vlaardingen. Gelegen aan de Maasboulevard, is dit hotel gemakkelijk bereikbaar en een ideale uitvalsbasis voor zowel ontspanning als het verkennen van de omgeving. Met zijn geweldige locatie is het Delta Hotel waar gasten kunnen genieten van de perfecte mix van rust, natuur en stedelijke charme.

Ontdek de charme van Vlaardingen. Stap binnen in “odense” stad en laat je betoveren door de rijke geschiedenis, de cultuur en de warme gastvrijheid. Verken de haven, bewonder de prachtige monumenten en proef de sfeer van de gezellige activiteiten. Of je nu houdt van wandelen door charmante straatjes, genieten van groene parken of ontdekken van lokale kunst en cultuur, Vlaardingen heeft voor ieder wat. Vlaardingen, een stad vol dynamiek en diversiteit. Hier is alles binnen handbereik, vaak zelfs op loopafstand. Ontdek de historische haven, bewonder de monumentale panden en geniet van de bruisende activiteiten.





**De Boulevard, het Strand en de Zeevaartschool in Vlissingen.  
Een bijzonder leerzame combinatie.**

**Studenten van de Zeevaartschool op het strand. Niet naar school!?**

# EL EM

Voordat Lourenço Marques omgedoopt werd tot Maputo was het een vrolijke stad. Er zijn op de wereld een aantal steden die bekend zijn bij hun initialen, Los Angeles: L.A, minder bekend is B.A. voor Buenos Aires en slechts een handvol kenners weet nog dat L.M. voor Lourenço Marques staat. Na ruim 14 dagen Indische Oceaan waren we in L.M. tegen de kant gegaan. Aan dek moest een grote hoeveelheid lading verwerkt worden en dat gaf ons in de Machine Kamer de gelegenheid om iets aan onderhoud te doen. De hele dag werd er dan ook stevig geschrooid bij een temperatuur van tegen de 40 graden. Tussen de middag werd afgesproken om 's avonds in de stad te gaan eten, de Chef kreeg de boodschap dat hij het scheeps-voer in z'n haren kon smeren en niet op ons hoefde te rekenen. De grote attracties van L.M. waren de Chicken en Gamba's Piri Piri. De bereidingswijze Piri-Piri is op z'n zachtst gezegd pittig en is een kruising tussen sambal en een curry uit India. Piri heeft vermoedelijk nog een relatie met pyro techniek of een andere vuurwerk verbinding.

Na einde werktijd moest eerst het vochtverlies aangevuld worden terwijl om beurten de Mandi-kamers gebruikt werden. Het leven in L.M. komt 's avonds niet zo heel vroeg op gang dus erg veel haast hadden we niet, tegen negenen gingen we de stad in. Bij het verlaten van het haventerrein zagen we een groot Noors schip de haven binnenkomen. Het gesprek ging even later over de tijd van de Vikingen, op de lagere school hadden we ineen lokaal een prachtige tekening van Jetzes waarop een Vikingschip te zien was na een dagje proletarisch winkelen in Dorestad. Zelf droomde ik dan weg en weet zeker dat de Noormannen mazzel hadden dat ik er niet bij was om de zaak een andere wending te geven. Zo verder fantaserend kwamen we op een van de mooie boulevards en vonden daar een geschikt restaurant . Op een schitterend terras omkranst met bougainville namen we plaats, de tafeltjes gedekt met damast in licht paarse tinten.



Op tafel lag genoeg zilver om een groothandel mee te beginnen. We bestelden de speciliteiten van het Huis en kregen bij de lekkernijen vingerkommetjes met schijfjes citroen erin en ernaast grote karaffen Vino Casa bianco. God in Frankrijk had een tobberig bestaan vergeleken bij ons. Als je begin twintig bent dan is wijn geen serieuze optie en wordt dat beschouwd als een soort over het paard getilde frisdrank, megalomane Limo dus. Dat hebben de obers geweten, die liepen af en aan met de karaffen Vino. Na aanzienlijke hoeveelheden vast voedsel (gamba's,

pollo's, salata, patates fritas.) en de nodige "Limo" lagen we, in nautische termen, aardig op ons merk. Om het diner in stijl af te sluiten bestelden we nog cognac met een sigaar. De sigaren waren minitorpedo's in aluminium verpakking. Sigaren moet je in alle rust genieten en dus kuierend door de stad.

Eigenlijk waren we op weg naar huis maar iemand opperde om nog wat nabluswerk te gaan doen. In die tijd waren we te lijmen met een natte vinger dus gingen we op zoek naar de Penguin.

Het laatste is een lokaliteit die niet in de lokale VVV gids staat, ook niet in Lonelyplanet, het etablissement is alleen bekend bij de nautische tamtam. Het staat daar te boek als zuipstal categorie 2b.

De Penguin is een sobere gelegenheid met een eenvoudig zwart-wit meubilair en een entree met klapdeurtjes uit een goedkope cowboyfilm. Het was er binnen erg rustig.

We namen plaats en bestelden de man een flesje bier. De charge van de *light brigade* werd routineus afgeslagen. We zaten net rustig toen de klapdeurtjes opensloegen en een contingent

Noormannen naar binnen daverde. We hesen onmiddellijk de stormbal omdat we over de hele wereld de gevolgen van dit soort bezoeken hadden gezien. Bij de nieuwe bezoekers was een reus (Obelix) die bij ons tafeltje kwam staan en z'n armen spreidde, hij boog voorover en nam een flesje bier tussen z'n tanden en dronk het zonder slikken in een teug leeg. Hij werd geassisteerd door een klein Noortje (Asterix) die keek of alles volgens de regels verliep.



Achterin bij de bar ontstond enige onrust toen de nieuwe gasten het meubilair aan werpten onderwierp volgens een oud IKEA protocol. We besloten om na de stormbal ook de *blue Peter* te hijsen( de vertrekvlag) in gestrekte draf renden we naar buiten onder het hoongelach van de Vikingen. We liepen ongeveer een blok op hoge snelheid en schakelden daarna terug op manoeuvreersnelheid. In een parallel straat hoorden we het geluid van de sirenes van de lokale hermandad en konden we het doppler effect in de praktijk toetsen. Rustig wandelden we naar de gate bij het havengebied. Toen we naar binnengingen bleek dat de gate onbemand was en ook een er vlakbij staand voertuig. Het laatste was de ultieme jongensdroom schaal 1:1, geen gezeur met N of HO. The bigger the boys the bigger the toys. Een locomotief helemaal compleet en onder stoom, we drentelden er omheen en het mechaniek was van een ontroerende eenvoud, geen partij voor drie dikke delen zuigerstoomwerktuigen die wij hadden verteerd op school. Zonder verder overleg stapten we in en gingen met de loc. op weg naar onze plaats aan de kade. Ongeveer 150 meter voor onze gangway lag de staatsie trap van een schip waar op de achtersteven OSLO stond. We parkeerden onze stoomtrekker bij de Noorse gangway en huppelden het laatste stukje naar huis. Toen we boven op het sloependek nog even stonden na te praten reed met hoge snelheid een politie auto langs de kade en volgens ons was het commandante *Lopezdetrapop* die de leiding gaf aan de bestorming van onze burens. Ergens hadden we het gevoel dat Dorestad toch een beetje gewroken was.

Dhr. Roskam



## Tien vragen aan Renier Ligtenberg

### 1. Wie ben jij?

Ik ben Renier Ligtenberg. Ik ben in 1958 geboren in Tilburg in Noord-Brabant. Ik was de één na jongste in een groot gezin met zeven kinderen. Mijn vader was ambtenaar en werkte voor de provincie. Mijn basis en middelbare school opleiding was in Tilburg en een korte tijd op een internaat in Eindhoven. Eindhoven was een minder prettige tijd.



### 2. Waarom ben je gaan varen?

Als puber las ik een trilogie van schrijver Klaas Norel over varen op zee en dat leek mij heel leuk. Dus na de middelbare school, een HAVO opleiding, gekeken wat er mogelijk was. Een praktisch besluit was: Marine officier in Den Helder of een technische opleiding voor de Koopvaardij. Stuurman was uitgesloten door mijn beperkte zicht. Dus werktuigkundige.

### 3. Welke zeevaartschool heb je gedaan?

Het werd de Zeevaartschool in Vlissingen. Het was de nieuwe technische opleiding:

- 2 jaar naar school
- 1 jaar varen als leerling
- 1 jaar theorie en afsluiten met niveau C

Het verblijf in het internaat in Vlissingen was een goede ervaring. Strenge regels, met z'n vieren op een kamer, uniform aan, op tijd opstaan, naar school en 's avonds studeren. Als je goede cijfers had voor alle vakken kon je vrij krijgen voor de studieblokken op school.

Vlissingen – Tilburg was prima te doen. Met de trein, liften of met meerdere maten in een auto.

### 4. Wat was je eerste vaartijd?

Mijn eerste vaartijd was als leerling wtk op de m.s. Nedlloyd Honshu. Ooit was het de Straat Honshu. Het was in 1979. De fusie tussen de rederijen was al achter de rug. De Nedlloyd Honshu voer op de ASAP, een heel bijzondere route, Asia-South America-Panama-Line. De havens in Japan (Kobe – Osaka – Nagoya - Yokohama) naar Midden Amerika. Door het Panamakanal naar de havens in Brazilië, Uruguay en Argentinië (Recife – Rio de Janeiro – Montevideo – Buenos Aires). En terug via Tristan da Cunha naar Kaapstad om



een hulpmotor (Kromhout) te wisselen en Durban, om brandstof te halen. Dan verder oostwaarts naar Singapore – Hongkong en Japan. Het waren fantastische reizen en ik heb toen veel van de wereld gezien. Ik ging meteen een heel jaar weg. Aan boord was Chris Fagel de 4<sup>e</sup> WTK. Hij maakte de reis samen met zijn vrouw.

### 5. Vaartijd. Op welke schepen heb je gevaren?

Na mijn schooltijd weer gaan varen bij de Nedlloyd als 5<sup>e</sup> Wtk

SCHIP	RANG	JAAR	Periode	RANG	JAAR
Nedlloyd Honshu	LI Wtk	1979	13-07-1979 12-07-1980		
Nedlloyd Amsterdam	5 <sup>e</sup> Wtk	1981	16-10-1981 10-04-1982		
Nedlloyd Korea	5 <sup>e</sup> Wtk	1982	11-08-1982 03-01-1983		
Nedlloyd Houtman	5 <sup>e</sup> Wtk	1983	05-04-1983 07-06-1983		
Nedlloyd Leuve	5 <sup>e</sup> Wtk	1983	07-09-1983 27-02-1984		
Nedlloyd Flevoland	5 <sup>e</sup> Wtk	1984	03-07-1984 28-09-1984		
Nedlloyd Loire	4 <sup>e</sup> Wtk	1984	26-11-1984 20-05-1985		

### 6. Stoppen met varen en dan .....?

In 1985, ik was 27 jaar oud, ben ik gestopt met varen. Het was helemaal niet leuk meer. Op de ms Nedlloyd Houtman een vol containerschip met 3.000 containers van Rotterdam naar Tokio en terug. En daarna de L schepen. Op deze schepen waren de machinekamers niet meer bemand, wel veel varen, weinig walbezoek en de toekomst zou niet beter worden. Nedlloyd bood toen kantoorfuncties aan. Ik kon beginnen als Technische Inkoop bij Nedlloyd in Rotterdam.



### 7. Wat was je beste ervaring?

Ik heb hele goede herinneringen aan Hongkong. Dat was toen een geweldige stad. Fijne avonden, lekker eten.

### 8. Wat was je slechtste ervaring?

Mijn slechte ervaring aan boord van een schip was de reparatie van een zoutwaterleiding in de biels van de machinekamer en dan ook nog in een haven in midden Amerika. Dat was niet leuk.

**9. Van wie heb je veel geleerd?**

Van Chris Fagel. We monsterden samen aan in Singapore. Dat is zijn geboortestad. Ik als leerling en hij als 4<sup>e</sup> Wtk. We hebben samen veel tijd doorgebracht in de machinekamer en aan de wal.

**10. Wat wens jij een ander toe?**

Net zo'n uitdagend leven als ik heb gehad. Blijf samenwerken daar worden we allemaal beter van. Volg je hart en geniet van het nu.



*Nedlloyd Leuve*



*Nedlloyd Loire*



*Nedlloyd Houtman*

## Soba in Kobe en een recept.

In een oude RIL POST vond ik dit kleine stukje over MAMA SAN in Kobe.

Ook wij gingen als we in Kobe lagen altijd eten bij Mama-San in Motomachi straat.

Het was vlak bij de haven.

We zaten op krukjes rond de bakplaat waarop de Yaki-soba werd klaar gemaakt.

Uien, verse groente en reepjes vlees op de bakplaat.

Daar vers gekookte Noedels doorheen.

Lekker eten. Maar we maakten het ook zelf aan boord.

Na de wacht een bakje Yaki-soba. Om Half één, maar ook om half vijf na de hondenvacht. In de kombuis was altijd wel wat te vinden.

En thuis aten we het ook bijna elke zaterdag.



Our dearest Mama-San



According to 2nd Officer J.A. van Riet (Straat Korea), a certain Okonomi-yaki shop in the fast-changing Motomachi District of Kobe has become a real home-from-home for RIL people in port. He tells us, "Amongst RIL Officers, Mama-San is very well-known; for nearly twenty years she has been preparing her famous dishes like Okonomi-yaki and Yaki-soba. It is a must to visit her on every call in Kobe. Her shop has become a real meeting place for RIL people in port. We are sorry that "Opoe" is ailing now, but we have no need to worry for the future as the next generation is assisting already."

Volgens tweede stuurman J.A. van Riet , Straat Korea, was een zeker Okonomi-yaki restaurantje in het snel veranderde Motomachi district in Kobe het thuis van huis voor RIL mensen in de haven. Bij de RIL officieren is Mama-San heel bekend.

Bijna twintig jaar lang maakte ze haar beroemde gerechten, zoals Okonomi-yaki en Yaki-soba. Het was een verplichting haar te bezoeken als je in Kobe lag. Helaas is Oma nu ziek, maar geen zorgen voor de toekomst. De volgende generatie helpt nu al.

# Het recept voor een bakje Yaki-soba

## Benodigheden

- Pakje boekweit soba noedels (één pakje per persoon)
- Een grote ui in kleine stukjes gesneden
- Teentje knoflook
- Chili peper of Madam Janet
- Gesneden verse groente (prei, witte kool, peen, maar het kan alles zijn)
- Peper, zout en sojasaus
- Een ons vlees (varkenshaas of kip)

Gebruik een wok om het e.e.a. te bakken en een pan om de noedels te koken.

1. Zet een pannetje met water op.
2. Bak de uiensnippers in wat olie. Voeg de klein gesneden knoflook en de chilipeper toe.
3. Voeg de klein gesneden groente toe, als de uien een beetje bruin worden. Roer door elkaar.
4. Bak het vlees apart in een koekenpan.
5. Doe de noedels in het hete water en kook ze in drie minuten bijna gaar. Giet de noedels af of doe ze in een zeef.
6. Als de groente gebakken en gaar zijn, het vlees en de noedels toevoegen in de wok. Flink omroeren en na ca vijf minuten is het klaar. Voeg eventueel wat sojasaus toe.
7. Opdienen in een bakje en eten met twee stokjes.

Eet smakelijk.

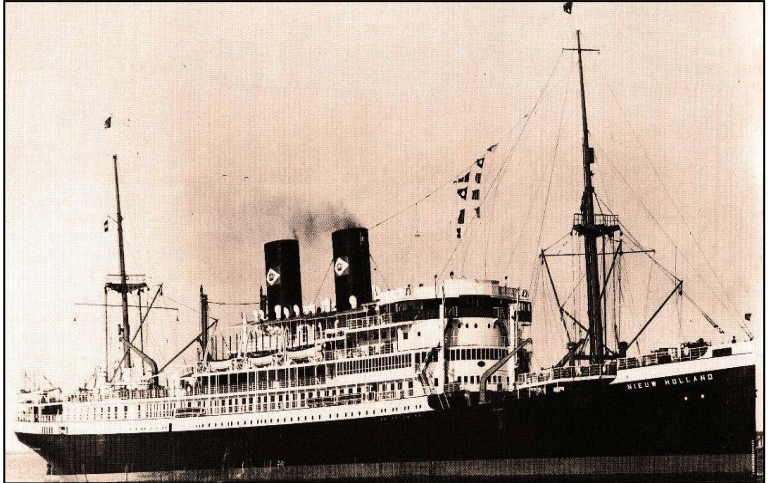


## Nieuw Holland - Unieke twee pijper

De enige 2-pijper uit de KJCPL vloot kwam bij de KPM lijnen vandaan bij de oprichting van de KJCPL in 1947.

Het schip is voor de KPM gebouwd in 1928, tegelijk met haar zuster de S.S. Nieuw Zeeland, die in de oorlog verloren ging. Het werd op 11 november 1942 getorpedeerd door de Duitse U-380 nabij Gibraltar en zonk.

In augustus 1940 verbouwd tot troepen-transport-schip in Sydney. Eerste reis 20 september 1940. Op 10 juli 1942 gevorderd door de Nederlandse rege-



ring. Van juli tot november 1944 ferrydienst Southampton-Franse kust. Op 23 februari 1946 ingezet voor het troepenvervoer van Nederland naar Nederlands Indië en daarna van repatrianten van Indië naar Nederland. Na aankomst te Tandjong Priok op 2 maart 1948 aan de KPM teruggegeven. In 1947 werd het schip overgedragen aan de KJCPL om eerst na alle oorlogsschade tot 1948 uitgebreid te worden verbouwd tot vracht/passagiersschip bij Taikoo Dock in Hong Kong. Op 17 oktober 1948 vertrok de S.S. Nieuw Holland in haar nieuwe kleuren uit Hong Kong richting Singapore.

De *Nieuw Holland* voer op de lijn Japan, Taiwan, Hong Kong en Australië. Na 1974 werd het ingezet op een route tussen Australië en diverse Aziatische havens, waaronder Bali en Singapore, voornamelijk voor de toeristen uit Australië. De Nieuw Holland kon 55 passagiers vervoeren.

Op 8 mei 1959 opgeleverd in Hongkong voor sloop.



S.S. "Nieuw Zeeland"

## **Personalia Wijzigingen 21-11-2025 t/m 29-01-2026**

### Overleden

Dhr. P.M. Weterings	05-11-2025
Dhr. P.K. Raap	04-10-2025
Dhr. A.J.J. Bijman	27-11-2025
Dhr. R.Tresfon	13-10-2025
Dhr. R.A.Corten	2025
Dhr. M.H.Brugman	aug. 2025
Dhr. K. de Ru	eind 2025

### Beeindiging lidmaatschap

Dhr.C.P. Tuinman	Per einde 2025
Mevr. Kopmels van Santvoort	Per 01-04-2025
Mevr. Nengerman	Per 07-05-2024
Dhr. P.J.Rutgers	Per 31-12- 2025
Mevr. A.de Wandel	Per 30-09-2025
Mevr.Thera Schrijvers	Per 11-10-2025
Dhr. R.W.I. Rijnders	Per 10-12-2025
Dhr. Mazereeuw	Per 09-12-2025
Mevr. Eikelenboom	Per 01-01 2026

### Adreswijziging

---

### Geen contact meer

Dhr. J. van der Hooff  
Dhr. F.R.M Kousbroek  
Dhr. H .Conijn  
Dhr. T.R. Topee  
Dhr. W.E.H. Bock

