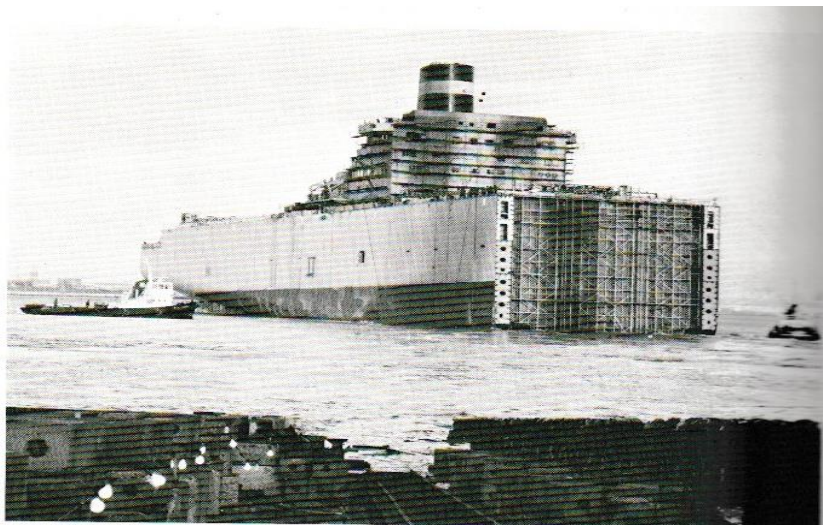




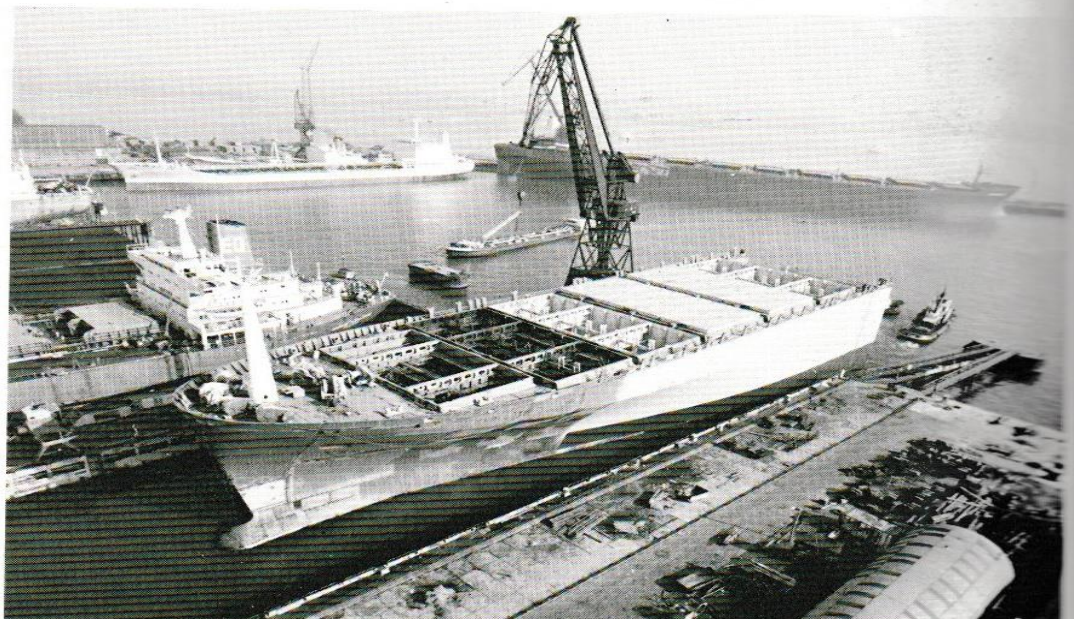
**VERENIGING VAN OUD-PERSONEEL
DER
KONINKLIJKE JAVA-CHINA-PAKETVAART LIJNEN
(ROYAL INTEROCEAN LINES)**

Gesplitste bouw: de voorschepen kwamen uit Amsterdam, de achterschepen werden in Rotterdam gebouwd



De Nedlloyd Houtman en Nedlloyd Hoorn werden gesplitst gebouwd: de voorschepen bij de NDSM in Amsterdam, de achterschepen bij Verolme op Rozenburg.

Foto rechtsonder: Amsterdam en Rotterdam ontmoeten elkaar.



COLOFON
VERENIGING VAN OUD-PERSONEEL
DER
KONINKLIJKE CHINA-PAKETVAART LIJNEN N.V.
(ROYAL INTEROCEAN LINES)

Nummer 64 Febr. 2025

Erelid: Jaap de Rooij

Bestuur:

Renier Ligtenberg	(voorzitter + reünie coördinator)
Hindrik van der Laan	(secretaris)
Chris Fagel	(penningmeester)
Lineke Aalberts	
Huib Boesten	
Henk Kers	(Webbeheerder)

Secretariaat: Hindrik van der Laan.

Penningmeester: Chris Fagel

Reünieorganisator: Renier Ligtenberg
E-mailadres: kjcplreunie@gmail.com

Webbeheerder: Henk Kers

Redactie:

Harry van Twillert
Peter Talsma

Omslag voorblad (buiten) : Chinese Jonk met Hollandse vlag
Omslag voorblad (binnen): Nedlloyd Houtman en Nedlloyd Hoorn

VAN ACHTER DE BESTUURSTAFEL

Allereerst wil ik u allen namens het bestuur al het beste toe wensen voor het jaar 2025. We zijn al weer een kwart eeuw verder in deze eeuw. Een simpele constatering die aangeeft dat de tijd niet stil staat. We gaan er weer een mooi jaar van maken en zullen de RIL-Post ook dit jaar voortzetten met enige exemplaren waarin weer een diversiteit aan verhalen, feiten, foto's en herinneringen van leden zullen worden opgenomen. Mede namens de redactie nodig ik een ieder uit om zijn copy bij hen aan te leveren zodat zij er weer een fraai blad van kunnen maken.

Daarnaast kan ik u melden dat door noeste arbeid van de secretaris en penningmeester we steeds meer zicht krijgen in het aantal “werkelijke” leden en donateurs.

Dit is van groot belang om te bepalen welke activiteiten we in de toekomst nog willen en kunnen organiseren.

Zo zal er dit jaar naast de gebruikelijke zaken op de gele pagina's een uitvraag gedaan worden over de leeftijd van de leden.

Dit mag u natuurlijk ook rechtstreeks doen aan de reünie coördinator, zonder gebruik te maken van die pagina's. Het bestuur hoopt op veel reacties. Via die gele pagina's komen we automatisch te spreken over de reünie zoals gebruikelijk zal deze in Mei plaats vinden. We verwachtten daar de leden in grote getalen weer te treffen. Het bestuur is er in geslaagd om een locatie te vinden die aan een aantal essentiële wensen voldoet.

Goed bereikbaar met auto en openbaar vervoer.

Zo centraal mogelijk gelegen in het land, met ruimtes die passend zijn bij het aantal bezoekers die we verwachten en, als het kan, ook nog een maritiem tintje. Het bestuur denkt dat zij die locatie gevonden hebben in het **Delta Hotel in Vlaardingen** met uitzicht op de Maas. (Zie onderstaande foto)

Nadere details en hoe u zich aan kan melden, vindt u zoals gebruikelijk op de genoemde gele pagina's in dit blad. Tot ziens op de reünie!

Uw voorzitter

Van de redactie



De redactie probeert immer zoveel mogelijk diversiteit aan te brengen. We mogen vaststellen dat we, dankzij de bijdragen van de leden, daarin redelijk slagen.

*** **Oproep:** Een verzoek van Dhr. Gronloh, via Henk Kamphuis (secretaris KPM), om met z'n oude KJCPL-maatjes in contact te komen, is niet gelukt. Henk Kers: "Misschien handig oproep in RIL-Post?" Wim Gronloh had reeds enige info gegeven over een paar maatjes uit zijn vroegere vaartijd bij de KJCPL tussen okt.1957 en juni 1960 varend op de **TJITJALENGKA**. Olaf Willemse, 4^e stm. Max Havelaar, 5^e wtk. Max Rit-

meester, 4^e stm., en Eric Teulings, 5^e wtk. (wimgronloh@kpnplanet.nl) Tel: 035-6919221

*** Hi redactie: Lees weer bldz.21. De 3e **Victory** moest de **TJIBODAS** zijn. Mijn laadbakken van de EAFS. Overigens vraag ik me af of de opm. over de **Liberties** juist is. Ik dacht dat beide types op de Kayser werven in de VS werden gebouwd. Toen de **Lib's** niet echt veilig waren, is men overgegaan op de **Vic's**. Ook sneller: De **Lib's** deden 10 mijl, de **Vic's** 14 of 18. Kleine versie van de oorlogsschepen was de langzame **CIMAVI** (6000 ton). Ik heb op de **HERA** van de KNSM gevaren. Als je van Suriname naar de VS ging en je langs Haïti moest, zette de sterke stroom je terug'. Jaap de Rooij

*****Gas- Olie- Elektriciteit- en Data leidingen. De zee ligt er nu vol mee. Hoe was dat in de jaren '70? Toen ook al leidingen op de kaart aangegeven?**

*** Bij toeval zijn we niet alleen bij De Ruyterschool beland, waar de meesten van ons wtk's zijn opgeleid, maar ook bij de Willem Barentsz Zeevaart-School op Terschelling. Daar niet alleen.. **Heeft u herinneringen aan uw tijd op welke Zeevaartschool dan ook? Horen graag van U**

*** **OCTANS. Ooit opleidingsschip van de Zeevaartschool Willem Barentsz.** Verkocht, gezonken, doorverkocht aan een Letse eigenaar. "Nog eens gezonken in Lelystad haven". Letse eigenaar kon de lichtingskosten (70.000 €) niet betalen.

***Filmpje van Eva Muller:<https://www.youtube.com/playlist?list=PLBQgeV1cQ6tLt-kw3bXYNxaLixcdLiHW>

*****Oproep** foto's van uw privé jacht in te zenden, heeft een overstelpende hoeveelheid bijdragen opgeleverd. Dit houdt in dat in deze uitgave niet alle inzendingen geplaatst kunnen worden. FF geduld aub.

*** **Bericht Voorz, Comite 4/5 mei** in Soest/Soesterberg: Herdenking(15 mei) capitulatie Japan. Uw leden in de regio zijn van harte uitgenodigd en zijn gaarne bereid aandacht te besteden aan de KPM en KJCPL. Hebben een Ind.dekenkist, stond bijna op Marktplaats ,en stuitten op de naam Drs. S. Bakker **KJCPL**. Wellicht meldt familie zich. En anders evt. liefhebbers? 06-47225844 (Nico Huizing)

**VERENIGING VAN OUD-PERSONEEL
DER
KONINKLIJKE JAVA-CHINA-PAKETVAART LIJNEN N.V.
(ROYAL INTEROCEAN LINES)**

Namens het bestuur nodigen wij u uit voor de 77^e Jaarlijkse Algemene Vergadering op zaterdag 17 Mei 2025, aanvang 11.00 uur in het Delta Hotel te Vlaardingen.

Na afloop van de ALV nodigen wij U uit, aan te sluiten en deel te nemen aan de reünie met koud- en warm- buffet.

AGENDA

- | | |
|---|-------|
| 1 Opening, mededelingen en korte terugblik op het verenigingsjaar 2024. | RL |
| 2 Moment ter herdenking van de aan ons ontvallen leden. | HvdL |
| 3 Dodenherdenking 4 mei en 15 Aug.2024-2025 | La/RL |
| 4 Jaarverslag 2024 en aantal leden per 01-01-2025 | HvdL |
| 5 Financieel overzicht 2024 | CF |
| 6 Verslag inning contributie (leden en donateurs) en begroting per 01-01-2025 | CF |
| 7 Verslag kascontrole 2024 en aanstelling 2 leden Voor de kascommissie 2025 | CF |
| 8 Samenstelling bestuur en concept rooster aftreden bestuursleden | RL |
| 9 Statuten en huishoudelijk reglement | RL |
| 10 RIL-Post redactie | RL |
| 11 Herziening registratie bestuursleden in KVK en UBO | HvdL |
| 12 Planning locatie en datum volgende reünie 2026 | RL |
| 13 Rondvraag | RL |
| 14 Sluiting | |

leden die ons gedurende het afgelopen verenigings- jaar ontvielen:

Dhr. Rob van Willigenburg,	19-02-2024
Dhr. Jeroen Nolthenius,	03-26-2024
Dhr. J.A.M. Kooltjes,	08-05-2024
Dhr. H. Slettenaar,	15-05-2024
Dhr. A. Hulst,	06-05-2024
Mevr. A.F. v/d Wal-Schaaf,	10-06-2024
Dhr. W.Th.C. v/der Heiligenberg,	07-07-2024
Dhr. G. Speld	27-08-2024
Dhr. L.J. Botzen,	04-09-2024
Mevr. Broekhuis-Briggeman,	16-07-2024
Dhr. H. Paase,	19-07-2024
Dhr. P.J.Mouthaan,	datum onbekend.
Dhr. P.F. Feleus,	24-05-2024
Dhr. R.B. Schrabacq,	24-11-2024
Mevr. A.Minnesma,	02-12-2024
Dhr. G.L. Dekker,	12-2024
Dhr. A. de Jager,	12-2024
Dhr. R.S.Sikkes.	12-2024

*****Zij rusten in vrede*****

FINANCIEEL JAAR-

STAAT VAN UITGAVEN

	2023	2024
Drukkerij	2586,03	1646,72
Porto Ril Post	2015,48	1217,91
RIL-Post buitenland	251,40	147,80
Drukker T-shirts	0,00	520,30
Kosten bestuur	1400,00	1200,00
Zeemanshoop	75,00	125,00
Kransen	156,75	216,75
Automatisering	0,00	43,56
Reunie kosten	0,00	174,01
Webhosting	159,75	159,75
Reunie	5781,75	9746,00
Donatie KNMR	35,00	35,00
Kosten redactie	0,00	38,40
Kosten betuursvergadering	277,60	180,65
Bankkosten	323,36	339,44
Transfer kosten	0,00	12,00
Diversen	175,74	0,00
Porto RIL caps	164,65	0,00
Drukker caps	934,73	0,00
Verpakking caps	47,56	0,00
Donaties KNRM	35,00	0,00
Restitutie reunie	28,62	0,00
	14412,90	15768,30

OVERZICHT 2024

STAAT VAN INKOMSTEN

	2023	2024
Contributies	6171,54	6833,60
Retour contributies	0,00	00.65
Reunie	6210,00	6500,00
Retour Reunie	0,00	307,50
Opbrengst caps	343,45	14,95
Opbrengst T-shirts	0,00	210.00
Donaties	0,00	295,00
	12724,99	13481,05

Vermogen op 1 jan

Betalen:

Opgave **ING**:

Saldo op 01-01-2024 16.690,47

Saldo op 31-12-2024 9.403.41

Sparen:

Opgave **ING**:

Saldo op 01-01-2024 6.690,47

Saldo op 31-12-2024 11.117,61

Rente ontv. in 2024 7,78

Epauletten circus. Na de fusie liepen de “gestreepten” aan boord, door elkaar. Gaf toch wel wat verwondering. Wie weet zijn er wat foto’s gemaakt van die toevallige diversiteit in uitmonstering.

K.J.C.P.L.				KNL/HBT			
Gezagvoerder		Hfd. Wtk.		Gezagvoerder		Hfd. Wtk.	
1e Stuurman		2e Wtk.		1e Stuurman		2e Wtk.	
2e Stuurman		3e Wtk.		2e Stuurman		3e Wtk.	
3e Stuurman		4e Wtk.		3e Stuurman		4e Wtk.	
4e Stuurman		5e Wtk.		4e Stuurman		Assistent	
leerling		leertina		leerling		leerling	

Reünie Vereniging Oud Personeel KJCPL Zaterdag 25 Mei 2024

De Zilvermeeuw Drimmelen

	Naam deelnemer				DV	Naam Introducee		
A	Mevr.	L		Aalberts	vl			
	Hr.	SG		Adema	td	Mevr.	LJ	Adema Dingemanse
B	Hr.	M		Bakker	nd			
	Hr.	JJ	de	Beer	td	Mevr.	CP	de Beer Broer
	Hr.	J		Bezuijen	td	Mevr.	N	Bezuijen Akershoek
	Hr.	H		Bijl	nd			
	Hr.	AJJ		Bijman	td	Mevr.	WCM	Bijman de Groot
	Hr.	AH	de	Boer	td			
	Hr.	HCMC		Boesten	td	Mevr.	ICM	Boesten van Leeuwen
	Hr.	AMF	de	Bont	td			
	Hr.	HL		Brandes	nd	Mevr.	MH	Brandes ten Volde
	Hr.	MH		Brugman	td			
C	Hr.	J		Cuperus	td	Mevr.	IRM	Cuperus Bijlevert
	Hr.	D	van	Dijk	td			
D	Hr.	PC		Donker	nd	Mevr.		Donker
	Hr.	John	van	Doornik	td			
F	Hr.	CAM		Fagel	td	Mevr.	FEM	Fagel
	Hr.	K		Filius	td	Mevr.	R	Filius
G	Hr.	P		Geertse	td	Mevr.	A	Geertse Filius
	Hr.	GE		Godschalk	td	Mevr.	ZM	Godschalk Kolbenheyer
H	Hr.	J		Hegeman	td	Mevr.	CC	Broek
	Hr.			Hintjes	td			
	Hr.	H		Huiskamp	td			
K	Hr.	H		Kamphuis	KPM			
	Mevr.	A	van	Kapel Langendoen	vl			
	Hr.	H		Kers	td	Mevr.	W	van Stenis
	Hr.	JC		Klap	td	Mevr.	ES	Klap van Strien
	Hr.	F		Knoops	nd			
	Hr.			Koeman	td	Mevr.		Koeman
L	Hr.	H	van	der Laan	nd			
	Mevr.			Laman Trip van den Velden				
	Hr.	M		Levert	td	Mevr.	J	Levert
	Hr.	R		Ligtenberg	td	Mevr.	M	Ligtenberg-Lapidaire
	Hr.	WW		Luikinga	td	Mevr.	S	Luikinga Snippe
M	Hr.	R	de	Mes	nd	Mevr.	L	Mater
	Hr.	A		Meurs	wal			
	Hr.	PC	de	Moor	td	Mevr.	Y	de Moor
N	Hr.	AW		Noort	td	Mevr.	N	Noort de Groot
						Hr.	AK	Schmale
						Hr.	A	Wanders
						Hr.	L	Wanders

Reünie Vereniging Oud Personeel KJCPL Zaterdag 25 Mei 2024
De Zilvermeeuw Drimmelen

O	Hr.	C		Oudendijk	nd	Mevr.	HC	Oudendijk
P	Hr.			Pauli	td			
	Hr.	J		Pleizier	td	Mevr.	NC	Pleizier Tinge
R	Hr.	MCM		Rademakers	td			
	Hr.	R		Rijckaert	nd	Mevr.	MM	de Sijnesael
	Hr.	J	de	Rooij	wal	Mevr.	M	de Rooij
S	Hr.	W	van	Slooten	ro	Mevr.	J	Zwagerman
	Hr.	TAR		Strauss	wal			
T	Hr.	Peter		Talsma	nd			
	Hr.	GJ	van	Tellingen	td			
	Hr.	EG	van	Tellingen	nd	Mevr.	SR	Tellingen
	Hr.	JJ		Tijssen	ro	Mevr.	P	Tijssen van de Krooke
	Hr.			Tresfon	nd			
	Hr.	H		Twillert	td	Mevr.		Twillert
V	Hr.	K		Veenhuijsen	nd	Mevr.		Veenhuijsen
	Hr.	RG		Visser	td			
W	Hr.	E	van	Went	nd			
	Hr.	CJ		Weststrate	nd			
	Hr.	FR		Wijkkel	td	Mevr.	AAH	Wijkkel Trimp
	Hr.	P	de	Wispelaere	td	Mevr.	I	de Wispelaere
Z	Hr.	G		Zeeman	nd	Mevr.		Zeeman

G		Gast v.d. vereniging
W		Waldienst
ND		Nautische dienst
TD		Technische dienst
CD		Civiele dienst

RO		Radio off.
DON		Donateur
BL		Beperkt lid
VL		Volledig Lid
KPM		Bestuur KPM



Piet Bijl *(Interv. Peter Talsma)*

1. Wie ben jij?

Ik ben Piet Bijl, geboren op 13 juli 1941 in Soerabaja (Indonesië). Eigenlijk heet ik Frans, maar op zee en tot op heden heet ik Piet.

Mijn vader en moeder woonden in Soerabaja. Mijn vader was was stationschef tot hij werd opgeroepen voor de dienst. Na Na de oorlog gingen ze naar Nederland en woonden we in Haarlem.



2. Waarom ben je gaan varen?

Ik wilde eigenlijk piloot worden, maar dat was in die jaren niet eenvoudig om een plaats op het BLS (Burger Luchtvaart School) te krijgen. Veel jongens wilden piloot worden, maar de KLM had genoeg personeel. Toen heb ik gekozen voor stuurman op de grote vaart. Na de HBS ging ik van 1958 tot 1960 naar de Kweekschool voor de Zeevaart in Amsterdam. Daar heb ik in twee jaar tijd mijn BS diploma voor stuurman gehaald.

Na de opleiding solliciteerde ik bij NSMO en werd leerling stuurman op een blauwpijper (Blue Funnel – onderdeel van een Engelse rederij). Dit heette bij de blauwpijpers "Midshipman". Mijn eerste schip was het ms ADRASTUS, waarop ik een aantal reizen naar het Verre Oosten heb gemaakt; 100 dagen uit en thuis. Ze waren heel streng aan boord, omdat de rederij geen externe verzekering had. Je moest elke dag een rondje over het schip lopen, een brandrondje en de windkokers op of van de wind draaien. Op deze reizen naar het Verre Oosten trokken de schepen van de KPM mijn aandacht.

3. Varen bij de KPM en KJCPL?

Na het halen van mijn rang, heb ik gesolliciteerd bij de KPM in het kantoor in het Scheepvaarthuis in Amsterdam, waar ik meteen in dienst kon treden als 3e stuurman. Met het vliegtuig naar Rangoon, toen de hoofdstad van Birma en aan boord van het m.s. SIBEROET. De Siberoet voer tussen Colombo en Bangkok. Tussendoor natuurlijk de havens van Singapore, Penang en Port-Swettenham. Varen op de schepen van de KPM en in het Verre Oosten was geweldig, maar mijn eerste term duurde wel 30 maanden, 2½ jaar.

4. Wat is je familie?

Ik ben in 1975 in Nederland getrouwd. Na ons huwelijk zijn we verhuisd naar Singapore. We woonden in de KPM-flat in de Nutmeg Road, boven het Lady Plaza. We hebben samen drie kinderen. De twee oudste van mijn drie kinderen zijn geboren in Singapore. Ik was bij de geboorte van de eerste, maar daarna heb ik haar tien maanden niet meer gezien.

5. Op welke schepen heb je gevaren?

Mijn carrière van stuurman naar gezagvoerder voerde mij van de KPM naar de KJCPL en de Nedlloyd. Heel veel schepen, heel veel collega's, heel veel landen. Vierendertig jaar gevaren, heel veel ervaring. Totaal 40 schepen, waarvan meermaals grote containerschepen.

SCHIP	RANG	JR
m.s. Siberoet	3 ^e stuurman	1962
m.s. Roggeveen	3 ^e stuurman	1962
m.s. Van Riebeek	4 ^e stuurman	1963
m.s. Van Waerwijk	3 ^e stuurman	1963
m.s. Zuiderkerk(NTPM)	3 ^e stuurman	1965
m.s. Straat Madura	3 ^e stuurman	1966
m.s. Tjibodas	2 ^e stuurman	1967
m.s. Van Cloon	2 ^e stuurman	1968
m.s. Straat Clement	2 ^e stuurman	1968
m.s. Straat Towa	2 ^e stuurman	1968
m.s. Straat Agulhas	1 ^e stuurman	1970
m.s. Straat Frazer	1 ^e stuurman	1971
m.s. Straat Fiji	1 ^e stuurman	1972



Nedlloyd Hongkong



Heemskerk

SCHIP	RANG	JR
m.s. Nedlloyd Hoorn	1 ^e stuurman	1975
m.s. Nedlloyd Delft	1 ^e stuurman	1977
m.s. Heemskerk	1 ^e stuurman	1979
m.s. Nedlloyd Hoorn	Gezagvoerder	1982
m.s. Nedlloyd Houtman	Gezagvoerder	1984
m.s. Nedlloyd Asia	Gezagvoerder	1986
m.s. Nedlloyd Oceania	Gezagvoerder	1988
m.s. Nedlloyd Delft	Gezagvoerder	1989
m.s. Nedlloyd Africa	Gezagvoerder	1991
m.s. Nedlloyd Hongkong	Gezagvoerder	1993
m.s. Nedlloyd Honshu	Gezagvoerder	1995
Met pensioen		1996



Straat Frazer

6. Stoppen met varen en dan?

In 1997 ging ik op 56 jarige leeftijd met pensioen, vroegpensioen. Er was ruimte nodig voor de jongere generaties en we konden een jaar eerder stoppen. Gelukkig kon ik terecht bij Dirkzwager. Noordzeeloodsen en heb nog vele jaren als loods, schepen begeleid van het begin van het Kanaal over de Noordzee naar verschillende Europese havens.

Heel bijzonder was het geven van cursussen Marine Safety en Bridge Resource Management in Rotterdam. Dit was tot 2012 en dat was het einde van mijn Nautische tijd. Ben nu voorzitter van de vereniging Oud Personeel van de KPM.

7. Wat was je beste ervaring?

Varen als loods in Het Kanaal. Dat was een geweldige ervaring. Een andere bijzondere ervaring was het als dienstdoend 2e stuurman (zonder kapitein of 1e stuurman aan boord) het schip in de haven van Bangkok verhalen naar een rijststeiger. Het moest van de agent meteen gebeuren. Niet wachten op de gezagvoerder of 1e stuurman, die aan het stappen waren. Dus dat heb ik gedaan. Een heel spannende ervaring!

8. Wat was je slechtste ervaring?

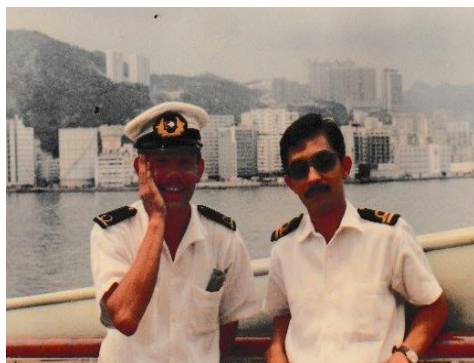
Het varen op mijn eerste schip bij de KPM. De kapitein kon moeilijk omgaan met mensen van andere kleur. In Singapore, tijdens het ankeren op de rede, stuurde hij mij weg omdat ik hem zogenaamd niet begreep. Dat was erg vreemd. En natuurlijk het wachten bij Lagos in Nigeria, het China van Mao en een anker kwijtraken bij Pusan.

9. Van wie heb je veel geleerd?

Van veel eerste stuurlui met wie ik heb gevaren, heb ik veel geleerd, wat betreft belading en onderhoud van de schepen. Een naam die daarbij boven komt drijven is Eus van Luyk.. Eenmaal zelf eerste stuurman was het manoeuvreren bij aankomst en vertrek vaak een leermoment.

10. Wat wens jij een ander toe?

Doorzettingsvermogen en geloof in je eigen kunnen. Goede leiderschap en luisteren naar je team..



Piet Bijl en Peter Talsma op de Straat Towa in Hong Kong.



Feestje aan boord

CONVOCATIE

REÜNIE 2025

ZATERDAG 17 MEI 2025

In Delta Hotel Vlaardingen
Maasboulevard 15, 3133 AK Vlaardingen
(telefoon: 010-4345477)

1. TIJDSHEMA

10.30 uur: Triton zaal open

11.00 uur: aanvang algemene ledenvergadering in de Aquarius zaal

13.00 uur: buffet lunch

16.00 uur: einde reünie

2. VERVOER

Het Delta hotel is per openbaar vervoer goed bereikbaar. Metrostation Vlaardingen Centrum ligt 800 meter van het hotel. Tevens is er een grote gratis parkeer-gelegenheid in de nabijheid van het hotel.

3. DEELNAME

Deelname is open voor leden van onze vereniging met introducé(e)s.

Het bestuur nodigt ereleden uit om de reünie als gast bij te wonen.

4. BETALING VAN CONSUMPTIES

Alle consumpties uit het Hollandse assortiment zijn bij het inschrijfbedrag inbegrepen.

5. BUFFET, “Kookspektakel!”

Dit bestaat o.a. uit: soep - salade - verschillende koude gerechten - verschillende warme gerechten en diverse nagerechten.

6. JAARVERGADERING

Het aantal zitplaatsen in de Aquarius zaal, waar de jaarlijkse ledenvergadering zal worden gehouden, is beperkt. Daarom is het verzoek dat alleen stemgerechtigde leden aan de vergadering deelnemen en niet leden voor de duur van de vergadering in de grote zaal blijven. Dit is all-in, het standaard drankpakket dus geen extra kosten op de dag.

7. KOSTEN DEELNAME

Ondanks de stijgende locatie kosten van de reünie en beperkt andere inkomsten (donaties) trachten we weer een scherpe prijs neer te zetten die op voorhand niet kosten dekkende is. Hiermee hopen we weer veel leden met een introducees naar de reünie te trekken. Voor de komende reünie betekend dit dat een lid met eerste introducé(e)   55,-- betaald per persoon. Voor elke volgende introducé(e) wordt   60,-- berekend.

Dit is all-in, het standaard drankpakket dus geen extra kosten op de dag.

8. OPGAVE DEELNAME - AFMELDINGEN

Aanmelding en betaling graag voor 03 Mei. Reeds gestorte gelden kunnen slechts tot 03 Mei worden gerestitueerd bij afzegging voor deze datum. Dringend verzoek is om uw deelnamesom tijdig te betalen. Aanmeldingen na 03 Mei worden niet meer geaccepteerd.

9. BETALINGEN (deelname en contributie)

Het IBAN nummer van onze vereniging is NL14 INGB 000 004 8656. Bij betalingen van buiten Europa in de BIC-code nodig t.w.: INGBNL2A

Leden die de reünie niet bezoeken wordt verzocht om de jaarlijkse contributie voor 1 mei 2025 contributie over te maken.

Het alternatief het opzetten van een incassosysteem vergt relatief hoge administratiekosten en werkt daardoor kosten verhogend.

10. NAAMSVERMELDING, E-MAIL ADRESSEN en CONTRIBUTIE

Het komt regelmatig voor dat leden bij aanmelding hun (duidelijke) naamsvermelding bovenaan op het formulier vergeten. Dit levert voor de organisator een zoekplaatje op. Een aantal leden blijkt, bij wijziging van hun e-mailadres, dit niet door te geven aan de secretaris. Dit verzuim bemoeilijkt de communicatie van de re  nieorganisator, penningmeester en secretaris met betreffende leden. Om een beter beeld te krijgen over de opbouw van ons ledenbestand vragen wij u om uw geboortedatum te vermelden op de gele pagina 15 bovenaan. Bij voorbaat hartelijk dank.

11. JAARVERGADERING

Die zal worden gehouden in de Aquariuszaal.

12. TOT SLOT.

De locatie biedt hotel accommodatie aan met uitzicht op de Maas.

Mocht u een kamer willen boeken dan verwijzen wij u naar de website:

www.deltahotel.nl





REÜNIE 17 MEI 2025 INSCHRIJFFORMULIER

1. Ondergetekende, hr./ mevr.:
zal **wel / niet ***) deelnemen aan de reünie dienstvak: **ND / TD / CD / RO / Wal**
*
Geboortedatum van het lid(enkel voor intern gebruik)
Aantal introducé(e)(s)
hr / mevr.*

2. Ondergetekende denkt de jaarvergadering **wel / niet ***) bij te wonen.

3. Specificatie verschuldigde bedrag:
1 x lid -- (geldt niet voor gasten van de vereniging) à € 55,- €
1 x eerste introducé(e) van het lid à € 55,- €
..... Extra introducé(e)(s) à € 60,- €

Totaal uit hoofde van deelname reünie €

Te vermeerderen met (voor zover nog niet voldaan):

CONTRIBUTIE 2025 à **€ 25,-** €

+ achterstallige contributie(s) op 1 januari 2025 €

RIL Stickers: à € 2,00 per st. €

KJCPL vlag: 30 cm * 45 cm à € 17,50 per st. €

KJCPL vlag: 50 cm * 75 cm à € 22,50 per st. €

(NB Vlaggen zijn beperkt aanwezig Op = OP)

TOTAAL GENERAAL €

Het totaal bedrag te voldoen (uiterlijk **03 Mei 2025**) op IBAN rekening:
NL14 INGB 000 004 8656 t.n.v. onze vereniging: **Ver. O.P. der KJCPL**.

Ingevulde formulier opsturen naar re  nieorganisator: Renier Ligtenberg
Bij voorkeur naar E-mail: kjcplreunie@gmail.com

Plaats

Handtekening

*(doorhalen wat niet van toepassing is)

VAN DE PENNINGMEESTER

Het jaar 2024 staat weer in de geschiedenisboeken. Nu kijken we uit wat 2025 zal brengen.

Sinds ik van de vorige penningmeester de boekhouding heb overgenomen in 2022, ben ik bezig om leden die een **achterstand met betalen** van de contributie hadden, te bereiken via mails, telefoon enz.

Helaas hebben er vele leden al die jaren niet op gereageerd. Dit houdt in dat leden die op geen enkele manier van zich hebben laten horen, op een lijst terecht zijn gekomen die op de reünie besproken wordt zoals is besproken op de reünie van 2024.

Dit zijn dus leden waarvan we niets weten sinds **2016** .

Deze lijst komt op de reünie te liggen met alle namen.

Deze mogen we niet publiceren in de RIL-Post.

Deze leden krijgen dan ook vanaf 1-01-2025 geen Ril post meer zoals besproken op de jaarvergadering van 2024.

Het verzoek aan de algemene leden vergadering is dan ook om akkoord te gaan, dat deze leden uit het ledenbestand gehaald worden. Deze lijst zal definitief eind april opgemaakt worden.

Verder is 2024 een goed jaar geweest voor de vereniging. De boekhouding is akkoord bevonden door de kascontrolecommissie. Vragen over het jaaroverzicht kunt u mij ten alle tijden stellen tijdens de vergadering.

Verder verzoek ik nogmaals om de contributie van €25,- per jaar vóór 1 mei te betalen met een duidelijke omschrijving waarvoor betaald wordt. Leden die een achterstand met betalen hebben, graag contact met mij opnemen. Wordt dit niet gedaan, zal op de jaarvergadering van 2026 weer een sanering komen van het aantal leden.

Chris Fagel

DE WUTA ST 97 *(Bijdrage: Daan den Braber)*

Hierbij een sfeerplaatje van onze Staverse Kotter **St 97**, inderdaad afkomstig van een bekende werf uit Stavoren. Het schip is gebouwd in 1993 en deels door mij (en anderen) afgebouwd.

De naam is WUTA, genoemd naar de binnenvaart klipper van mijn ouders en betekent: **W**acht **U**w **T**ijd **A**f.

Hiervoor hadden we ook een andere kotter, de ST 38 gebouwd in 1978 en daar zijn vele tochten mee gemaakt, o.a. een tocht binnendoor naar Parijs en deels buitenom terug.

Om helemaal naar het begin te gaan: na dat ik aan de wal kwam (in 1968) hebben we in 1972 het casco van een platbodem (een Zeeuwse Hoogaars) gekocht en daarna afgebouwd en getuigd.

Toen dat toch wat te sportief werd, is de Kotter **ST 38** gebouwd.

De Kotters zijn robuuste schepen met een 69 KW (80 pk) sterke motor en zo getuigd, dat alles vanuit de kuip bediend kan worden en uitgerust met alle gangbare apparatuur.

Onze jachthaven is WSV Blinkvliet in Zuidland en ligt aan het Spui, een getijden riviertje tussen de Oude Maas en het Haringvliet.

Stellendam is de poort naar de Noordzee. Vandaar een prachtig vaargebied.

Een foto van de ST 38 komt in een volgende e-mail.

Een belangrijke plaats is daar oa Hellevoetsluis met zijn prachtige verdedigingswerken en natuurlijk het droogdok van Jan Blanken.



Detail achterraam

Unieke ervaring: Piepers laden in Harlingen voor Egypte.

De KPM-er „Schouten”, die momenteel in de Harlinger Nieuwe Willems-haven ligt, zal daar tot en met dinsdag 1700 ton pootaardappelen uit Friesland en de Noordoostpolder voor Egypte laden. Als het weer tenminste geen roet in het eten gooit. Wanneer de vorst mocht invallen zou de „Schouten”, die 4116 brt meet, en 109½ meter lang is, zo spoedig mogelijk zee kiezen. Onder

de bemanning, die 75 koppen telt, zijn 45 Pakistanen. Alle bemanningsleden zullen in Harlingen opnieuw moeten aanmonsteren. Bij grote schepen, die dus grote reizen maken, is het de gewoonte, dat wanneer ze in eigen land terug komen, opnieuw de monsterrol, waarop de rechten en plichten en de functies worden omschreven, wordt opgemaakt. Dat zal in Harlingen gebeu-

ren ten overstaan van de ambtenaar van aanmonstering, de heer W. Bakker, agent van gemeente-politie. In grote havenplaatsen gebeurt zo iets ten overstaan van de havenschout. In de Harlinger haven ligt ook nog de 84 meter lange Duitse stomer „John Schröder”, die ook aardappelen komt laden.



(Info: Sytze Adema)

De SCHOUTEN met 75 koppen a/b. Zoals gemeld in de vorige RIL-Post meer info omtrent deze unieke reis naar Holland. 7 dagen voor het laden van pootaardappelen voor Egypte.

Hoe kwam de SCHOUTEN uit het voor haar normale vaargebied in Harlingen terecht?

Deze vraag zal uitvoerig beantwoord worden door Sytze Adema in deze RIL-Post.

M.S Schouten (Sytze Adema)

Zoals beloofd, wil ik graag van herinneringen van mijn vaartijd bij de KPM en KJCPL een vervolg geven en in het bijzonder mijn herinneringen aan de tijd die ik op het voor mij bijzondere schip **ms SCHOUTEN** heb doorgebracht. Heb er twee volle termen opgevaaren .(Sept.1962 tot Jan.1965) Met een verlof van 3 maanden ertussen. Begon er als 4^e wtk en eindigde er als 2^e wtk. Snelle promoties in die tijd. Het was een turbulente tijd.

Direct al de Cubacrisis. Ik was nauwelijks aan boord in Lagos (Sept.'62) toen de Amerikanen ontdekten dat Fidel Castro zich begon te bewapenen met intercontinentale raketten van Sovjetmakelij, gericht op de VS. John Kennedy was juist in Jan.1961 aangetreden als president van de VS en Chroestjov dacht van die onervaren jonge politieke nieuweling misbruik te kunnen maken. In Okt.'62 liep het volkomen uit de hand, omdat Russische vrachtschepen, geladen met raketonderdelen



afvoeren op een door de VS getrokken demarcatielijn van ik meen 300 mijl uit de kust van Cuba. De VS dreigde die vrachtschepen met geweld tegen te houden als ze deze lijn zouden passeren. Het hoogtepunt van de koude oorlog m.i..

Wij voeren bij de kust van West-Afrika en kregen orders onze koers te verleggen van i.p.v. Kaapstad naar Rio de Janeiro. Wij waren echt van mening, dat een oorlog met kernwapens onvermijdelijk was en waren allen zeer bezorgd in onze machteloze positie ver van huis. Op een paar mijl voor de demarcatielijn veranderden de Sovjetschepen van koers en koos Chroestjov gelukkig eieren voor zijn geld en werd de Cubacrisis in de kiem gesmoord, waarna wij weer opgelucht koers konden zetten naar Kaapstad.

Tot Japan bleven we met de RIL-Kroon in de schoorsteen varen en werd deze daarna weer getooid met de gele KPM-kleur en de zwarte band rond de top. Zo werden we ingezet op de lijn Zuid-Afrika-Perzische golf. Geen airco a/b en in de Golf was het bloed heet. 50°C : niet te harden.

Het was wel een interessante lijn en zo heb ik het hart van de Arabische wereld kunnen aanschouwen. Toen nog een primitieve wereld, niet te vergelijken met nu. In Abidjan met verlof.

De **SCHOUTEN** vervolgde haar weg terug naar Zuid Afrika waar het schip volgens schema in dok zou gaan, Een ander schip kreeg plots voorrang omdat het zwaar beschadigd was door een stranding op een rotsachtige kust. Pompend moest het drijvend gehouden worden. Dus even geen emplooi voor de **SCHOUTEN**. Er lag wel een lading zwavel in Durban klaar, bestemd voor Bayone bij Bordeaux in Frankrijk. **Zo kwam de SCHOUTEN in Europa terecht.**

De Schouten moest ook nog een achterliggende dokbeurt ondergaan en die mogelijkheid werd geboden door Mercantile in Antwerpen, na eerst nog een lading van Bordeaux in Gent te hebben gelost. Zo kon het gebeuren, dat 2^e stuurman Piet Meert, woonachtig in Sluiskil, twee keer vlak voor zijn deur langs is gevaren. Een wel heel aparte ervaring voor een KPM-er.

De dokbeurt in Antwerpen was inmiddels met succes uitgevoerd en vlak voor Kerst werd ik door Herman Groot, chef T.D, gebeld of ik bereid was een stukje verlof in te leveren om de honneurs waar te nemen en collega's in de gelegenheid te stellen de Kerstdagen even tussendoor thuis te kunnen zijn. Schoorvoetend hebben mijn vrouw daar gehoor aan gegeven, tenslotte liep mijn verlof nog door tot 10 januari. Echter aan boord komend in Antwerpen had de HWTK ook nog even bedacht om een paar hoofdasmetalen voor survey aan te bieden en er zo dus van tussendoor even de Kerstdagen thuis door te brengen voor hen niets terecht kwam. Ik weigerde pertinent aan deze klucht mee te doen; daarvoor had ik niet een stuk verlof ingeleverd.(We hebben zelfs even overwogen terug naar huis te gaan, maar mijn voorganger was inmiddels met verlof gegaan).

Even na nieuwjaar vertrokken we uit Antwerpen naar Harlingen, waar een lading pootaardappelen bestemd voor Alexandrië op ons lag te wachten. Voor mij en mijn vrouw een speciale ervaring om dicht langs de **Boulevard van Vlissingen**, onze woon- en geboorteplaats van mijn vrouw, te varen.

Mijn vrouw maakte als toetje voor ons allen Saromapudding, met als gevolg dat er een hele lading werd ingeslagen en we op onze vervolgreis een tijdje elke dag getrakteerd werden op Saromapudding. Ze heeft de kok ook geleerd, vlees en gehaktballen te braden. Daarmee verlost van die massieve meatballs en kregen verder mooie luchtige gehaktballen geserveerd.

Wordt vervolgd...

Over linke ervaringen gesproken. Bijv: het sprongetje naar- en uit de stuurmachinekamer 's nachts (HvT)

Als 3^e wtk werd je geacht een bezoek aan de stuurmachinekamer te brengen, 's middags om 4 uur en 's nachts dito.'

Vooraf 's nachts om 4 uur was dat een toch hachelijke "plicht".

Er waren schepen waar men vanuit de schroefastunnel omhoog kon klimmen naar de stuurmach. kamer en weer terug. Indien aanwezig: veilig!

De meeste schepen hadden deze mogelijkheid niet, dus lopend over een, bij regen en storm en meters op en neergaand, nauwelijks verlicht achterdek.

Toch was er die uitdaging om zonder gebruik van het trappetje in de stm. kamer te belanden, of te verlaten. Je maakte gebruik van de op-en neergaande beweging van pak weg 5 a 7meter, van het achterschip.

Vervolgens over het achterschip bij storm en regen, naar je hut.

Nogmaals: dat alles in je eentje in het pikkedonker. Daarna eerst even douchen, om vervolgens om 04.30 een pilsje te drinken met de 2^e stuurman die reeds enige tijd aan de bar zijn dorst zat lessen.

Stel:

De 2^e stuurman zit te wachten en je komt niet even socialen en je meld je niet af? Jawel, hij zal op een gegeven moment denken: even kijken of z'n deur, die normaal gesproken altijd open staat, nog steeds open staat.

Is gelukkig nooit voorgevallen. Het schip is met haar 20 mijl/h ruim 10 mijl verder. Pas na jaren besef je dat!

*Het dragen van een **ring** was ook zo'n link dingetje.

Naar beneden glijden langs 4 á 5 trappen met stalen (glij) leuningen was, na gewaarschuwd te zijn, not done!.

*Wat zegt U ???? Gehoorbescherming? Nee, dat gebruikten we niet; waren ook niet aan boord. Pas zo rond 1970 in gebruik toen er leerlingen aan boord kwamen, die tijdens hun opleiding gewaarschuwd werden. Pas op je oren!

Door het oudere machinekamer personeel werd soms sarcastisch gevraagd aan pas van school gekomen machinisten: "Wat heb jij in je oren?" Een heleboel toch belangrijke geluiden hoor je niet, was het argument.

Dankzij de komst van leerling machinisten kwamen er ook gehoorbeschermingsmiddelen aan boord.

Reunie 1 (Cor Oudendijk)

Heb in de RIL post 63, op blz. 19 gelezen om varende Ril vlaggen op te sturen. Wij hebben **24 jaar lang** met een ploegje van 10 tot 15 oud Ril-lers **elk** jaar in Friesland een varende reunie van 5 dagen gehouden. Dat was een mooie tijd met altijd de RIL vlag in top. Helaas, de deelnemerslijst werd steeds kleiner tot we er in **2019** mee zijn gestopt.

In 1998:

Van Links naar Rechts, staand: Jan de Jong,- Bill Mieog,- Sicco Doornbos,- **Hein Roorda**,- Evert Aalbers,-en Dirk Kuiken.

Zittend: Van Links naar Rechts: Jaap Majoor - Jaap Jelijs - **Willem Mulock Houwer**- en **Evert van Tellingen**.



Reunie 2 (Cor Oudendijk)



In: 2003:

Van links naar rechts: Jaap Jelijs-- Frans List--Gerard Speld-- Dirk Kuiken
Hein Roorda--Eef Aalbers--Jan de Jong---Sicco Doornbos—Jan Leurs--
Jaap Maijoor—**Ton van der Avert**--Bill Mieogg—Jan de Jong
Zittend: **Evert van Tellingen en Cor Oudendijk**

*Van deze vrienden-groep zijn helaas de meesten niet meer onder ons.
De herinneringen blijven. ...*

ROYAL INTEROCEAN LINES



5x A



**M.s. "STRAAT AMSTERDAM",
1e van de serie van
6 STRAAT A-SCHEPEN**

**VERENIGING VAN OUD-PERSONEEL
DER
KONINKLIJKE JAVA-CHINA-PAKETVAART LIJNEN N.V.
(ROYAL INTEROCEAN LINES)**

Notulen van de 76ste Algemene Ledenvergadering van de Vereniging van Oud personeel der KJCPL, gehouden op zaterdag 25 mei 2024 aan boord van de Z8 van rederij de Zilvermeeuw Drimmelen Varend in de Biesbosch.

1. Opening en mededelingen:

Als bestuursleden waren aanwezig: Renier Ligtenberg, Henk Kers, Hindrik van der Laan, Lineke Alberts, Chris Fagel en Huub Boesten. Absent waren: Sjef van Raamsdonk, Ineke Hakemulder en Tom Peters.

Voorzitter Renier opende de vergadering om 11.05 uur en heet alle 32 aanwezigen welkom. Hij deelde de vergadering mede dat dhr H.Slettenaar, oud secretaris en ere-lid enkele dagen daarvoor was overleden. Verder was er een ingekomen stuk van dhr. Theo Strauss, die daarover in de vergadering een toelichting op wilde geven. Dhr. Strauss had tevens de boeken, erfenis van dhr. Slettenaar, meegenomen en uitgestald bij de uitgang van het schip. Een ieder kon kiezen uit de uitgebreide collectie en meenemen wat voor hem interessant was. Aan het einde is het restant weer meegenomen door Hugo Huiskamp en Theo Strauss.

2. Herdenking aan de ons ontvallen leden

Door de secretaris werden de ontvallen leden opgenoemd wier namen reeds vermeld waren in RIL-Post no. 60.

Voor al deze overledenen werd ter nagedachtenis een minuut stilte gehouden.

3. Dodenherdenking 4 mei en 15 augustus 2023.

Op 4 mei was de dodenherdenking bij de monument De Boeg in Rotterdam Van onze vereniging was daar Lineke Alberts als KJCPL vertegenwoordigster aanwezig en van de KPM dhr. Gerard Barendregt.

Op 15 augustus is er een herdenking in Egmond aan Zee (capitulatie Japan) en wordt er gezamenlijk door KJCPL en KPM een krans voor de gevallen gelegd. De KJCPL wordt daar vertegenwoordigd door Renier Ligtenberg.

4. Notulen 75-ste ALV 6 mei 2023.

Het jaarverslag en de Notulen waren gepubliceerd in de RIL Post 60.

Opmerkingen hierover: Dhr. Strauss vond de notulen summier.

De aanstelling van de leden kascommissie was naar zijn mening niet correct.

De penningmeester Chris Fagel, gaf uitleg in deze kwestie. Het is moeilijk leden voor de kascommissie, te vinden, dan moet de penningmeester op onorthodoxe manier mensen bellen, om een lid te strikken.

5. Financieel Overzicht.

Ook hier vond dhr. Strauss wat ongerechtigheden naar zijn mening. De omschrijving van de donaties/contributie was niet correct volgens hem. De penningmeester gaf uitleg, dat er door hem beslist moest worden hoe de vaak, zonder omschrijving, binnengekomen gelden ingedeeld moesten worden. De penningmeester gaf aan, dat bij geen omschrijving, er van uit wordt gegaan. Dat het voor hem contributie betreft, dhr Strauss kon zich daar niet in vinden. De werk methode wordt door de penningmeester niet verandert. Wel verzocht de penningmeester de leden om goed aan te geven wat eraan gelden worden overgemaakt: contributie/reünie/donatie.

6. Inning contributie.

Een 110tal leden heeft betaald, maar er missen er nog vele. Dhr. Ramakers, lid voor het leven, had betalingsproblemen, hij ontving van de penningmeester een mail, dat hij te weinig betaalde. De penningmeester verschaftte hem daar op duidelijkheid.

7. Kascommissie

De kascommissie dhr. Luikinga en dhr. van Twillert hebben de financiële boekhouding van de vereniging OK bevonden, en het bestuur werd gedechargeerd. De nieuwe kascommissie voor 2024 bestaat uit dhr. Luikinga en dhr. Weststrate, met als reserve dhr. Klap. De vergadering gaf hieraan de goedkeuring.

8. Rooster van aftreden bestuur.

Dhr. Strauss gaf aan geen termijn van aftreden te kunnen vinden in de Statuten of in het huishoudelijk Reglement. Het bestuur houdt een termijn van 4 jaar aan.

9. Statuten en huishoudelijk Reglement

Op verzoek zal de termijn van aftreden, in het Huishoudelijk Reglement worden vermeld bij de eerst volgende bestuursvergadering. Een statutenwijziging voor dit onderwerp duurt te lang en is kostbaar. Het Huishoudelijk Reglement, zal daarna in de RIL Post worden gepubliceerd en op de website gezet. Op de website staan reeds de boekenlijst van H. Slettenaar, en het contributiebeleid.

10. Ril Post, redactie en opmaak.

Vanuit de leden is er enige beroering over de opmaak van de RIL Post.

Dhr. Strauss, en enkele ontevreden redactie leden zagen graag veranderingen doorgevoerd in opmaak en grootte. Het bestuur kon zich hier niet in vinden, en bij monde van Chris Fagel onze penningmeester werd dit verwoord, met als resultaat: Kosten Ril Post nu 1,46 plus porto, A4 Ril Post wordt Euro 7,35 plus porto. met als resultaat: niet doen wordt veel te duur, en het leeft ook niet onder de leden die ter vergadering aangaven dik tevreden te zijn met het huidige concept. Dhr. Strauss was het hier niet mee eens en wenste verder te discussiëren. De voorzitter gaf aan dat hij dan met een duidelijker voorstel op papier moet komen. Tevens was er enige opschudding over het op Facebook plaatsen van deze materie. o.a. Jaap de Rooy gaf aan dat onder het Algemene Verordening Gegevensbescherming dit niet kan. De hoofd redacteur, Harry van Twillert van de Ril Post heeft nu steun nodig van een nieuwe redacteur, daar de huidige 2 hun medewerking hebben opgezegd

11. Herziening bestuursleden bij de KVK en UBO

Ineke Hakemulder en Tom Petersen zijn uitgeschreven uit deze registers en zijn dus geen bestuurslid meer. Sjef van Raamsdonk heeft verzocht aan te blijven tot einde van zijn termijn (Mei 2025). overeenkomstig zal worden gehandeld.

12. Planning datum ALV/Reünie 2025

De vergadering gaat akkoord met de datum van 17 mei 2025 voor de volgende reünie en ALV. De plaats zal nog door het bestuur worden vastgesteld.

13. Rondvraag:

Niemand had iets voor de rondvraag

Nawoord van de secretaris: De discussie werd op gegeven moment wat rommelig gevoerd waardoor niet alles was te volgen voor een duidelijke weergave.

14. Sluiting.

Om 12.06 uur sloot de voorzitter de vergadering, onder dankzegging voor de aanwezigheid van de leden



Vlootlijst SS.TJIPONDOK (2) *(Dirk van Lopik)*

1947-1971

Kapitein	: Verkerk	Hwtk	: Pietersma
1e Stm	: Ormel	2e Wtk	: v.d Heiden
2e Stm	: Louis Rechten	3e Wtk	: Huveneers
3e Stm	: Lagendijk	4e Wtk	: Cees Bakker
4e Stm	: van Kempen	5e Wtk	: Dirk van Lopik
Sparks	: Jan?(die v/h bier!)	5e Wtk	: Cees Visser
		5e Wtk	: Huub Wiggy



Foto: archief Robert Bersma

Personalia 01-01-2024 tot op heden

Overledenen:

(Zie pag. 7)

Nieuwe leden in 2025:

Dhr. Hans Schrijver

Afbeelding buitenblad : Met de SCHOUTEN onder de brug door.

