

Herdenking Prins Hendrik Stichting 2025

Op 15 augustus was de Koopvaardij-herdenking in de Prins Hendrik Stichting in Egmond aan Zee. Voor het gebouw werden de vlaggen van de KPM en de KJCPL gehesen. De rode van de KPM en de rood- wit-blauwe van de KJCPL.



De vlaggen zijn gehesen

Na de ontvangst en begroeting van de leden van de verenigingen door de voorzitter van de KPM vereniging: Piet Bijl, ging iedereen naar boven naar het museum waar de twee herdenkingsmonumenten van de beide oud rederijen zich bevinden, van de KJCPL en de KPM. Bij beide monumenten een bos bloemen voor de herdenking van de slachtoffers van de rederijen, zeelieden en walpersoneel.

Niet alleen de aanwezige mensen, maar ook de monumenten hebben een lange reis achter de rug. Het KPM monument, de marmeren zuil werd op 3 mei 1963 opgericht door de K.P.M en verving een eerder monument dat achtergelaten moest worden toen de maatschappij in 1957 Jakarta in alle haast moest verlaten. Het monument kreeg een plek in de hal van het Scheepvaarthuis in Amsterdam Toen de K.P.M. per 1 januari 1967 samenging met de K.J.C.P.L., bleef het gedenkteken nog enkele jaren in het Scheepvaarthuis te Amsterdam. Vervolgens verhuisde het naar de hal van het RIL hoofdkantoor te Hongkong en werd naast de plaquette van de J.C.J.L. geplaatst. Toen de fusie van de K.J.C.P.L. met Nedlloyd rond was, kwamen beide gedenktekens terug naar Nederland als bezit van de Nedlloyd. In 1988 heeft de Nedlloyd de gedenktekens geschonken aan de Stichting Prins Hendrik te Egmond aan

Zee, die ze plaatste in het museum.

Daarna sprak Rob de Mije namens het personeel van de KPM en Peter Talsma namens de vereniging van KJCPL personeel. Ze herdachten de moeilijke tijden na de inval van het Japanse leger in Indië. Het opheffen van alle lijndiensten. De schepen die ingezet werden voor de geallieerde oorlogsvoering. Maar ook het personeel van de JCPL in de kantoren in de verschillende landen zoals Tokyo, Osaka, Shanghai, Hongkong en Manilla. Er werd gewezen op het boek "De Chinalijn in Oorlogstijd" van Frits de Jong en Henk Slettenaar. Bijzondere aandacht voor het drama van de ms Tjisalak., die onderweg van Melbourne naar Colombo, door een Japanse onderzeeër was getorpedeerd. Aan boord de Nederlandse officieren van de JCPL, de Chinese bemanningsleden, passagiers en een groep Laskaren op thuisreis naar Colombo. Met de reddingboten van boord en daar ter plaatse door de bemanning van de onderzeeër vermoord.



Het werd afgesloten met een tekst van de Nederlandse Regering in Londen uit het boekje "Nederlandse Koopvaardij in oorlogstijd".

Maar ook de regering door Zijne Excellentie de minister van Scheepvaart en Visserij heeft zich hierover geuit.

Een van de belangrijkste bijdragen, die het Koninkrijk der Nederlanden heeft geleverd tot de geallieerde oorlogvoering tegen Duitsland en Japan en tevens eender nationale prestaties, waarop het Nederlandse Volk ten allen tijde trots zal kunnen zijn, bestaat in den rol, gespeeld door de Nederlandse koopvaardijvloot en hun personeel.

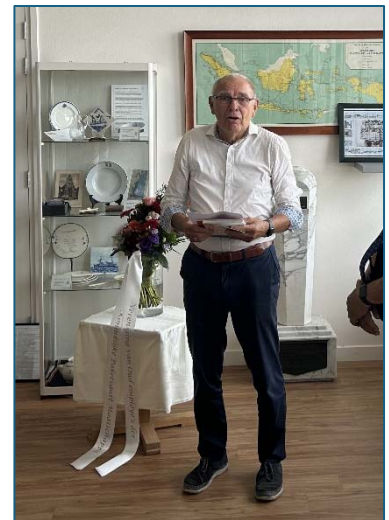
Het is een geschiedenis die in al haar eenvoud doet blijken, hoe fier de Nederlandse koopvaardijvlag is blijven waaien op de wereldzeeën.

*Ik moge deze verslag beëindigen met de nagedachtenis te eeren van de vele opvarenden der koopvaardij, die voor de bevrijding van het vaderland het hoogste offer brachten.
De Minister van Scheepvaart. Londen 1945.*

Laten we hopen dat er op tijd het gezond verstand zal overheersen , en dat hetgeen we herdenken niet te vergeefs is geweest. Er werd een minuut stilte werd gehouden. De herdenking van zeevarenden en het walpersoneel van de KPM en de KJCPL, die in de oorlog zijn omgekomen.



IN HONOURED MEMORY
OF THOSE MEMBERS
OF OUR PERSONNEL
WHO LOST THEIR LIVES
DURING HTE YEARS
1939-1945
IN FAITHFUL SERVICE
AT SEA AND ASHORE'



Na de bijeenkomst was er een drankje en de herdenking werd afgesloten met een lunchmaaltijd verzorgd door de Prins Hendrik Stichting.